



## Umfrage 2002

# Lohngefüge im Strassentransport für Berufschauffeure

Im September 2002 haben Les Routiers Suisses eine Umfrage über Arbeitsbedingungen und Zufriedenheit der Fahrer im Transportgewerbe durchgeführt. Während ca. 6 Wochen sind mehr als 800 Fragebogen eingegangen. Die Fragebogen sind ohne Angaben über Arbeitgeber und Arbeitnehmer ausgefüllt worden. Bei der Durchsicht der Fragebogen kann keine gezielte Beeinflussung von irgendwelcher Seite aus irgendwelchen Interessen festgestellt werden. Wir gehen davon aus, dass die Chauffeure die Fragebogen mit eigenem Wissen und eigenen Angaben ausgefüllt haben.

Die Umfrage wurde hauptsächlich unter Mitgliedern der Routiers Suisses gemacht, was einen Einfluss auf die Resultate haben kann. Einerseits besteht in unserer Mitgliedschaft ein relativ geringer Ausländeranteil und andererseits sind unsere Mitglieder besser informiert und ausgebildet. Dies könnte dazu führen, dass die Durchschnittslöhne leicht höher ausgefallen sind als tatsächlich vorhanden. Wenn für Auswertungen kein genügendes Auswertungsmaterial vorhanden ist, haben wir auf Teile der Auswertung verzichtet. So können wir nicht für alle Kantone Durchschnittslöhne abgeben.

Die Auswertungen zeigen teils lange bekannte Tatsachen und teils neue Erkenntnisse. Wir hoffen, dass die Auswertungen Sie zu eigenen Überlegungen motivieren und dass die eine oder andere Erkenntnis Ihre Entscheidungen mitbeeinflusst.



## 1. Lohn in Abhängigkeit der Ausbildung

Anhand der Angaben Chauffeurlehre, andere Lehre, keine Lehre, höhere Schule liessen sich keine Lohnunterschiede feststellen. Auch das Vorhandensein eines Gefahrgutausweises hat keinen Einfluss auf den Lohn.

## 2. Unterschied Frauen - Männer

Aufgrund der geringen Beteiligung von Frauen an der Umfrage, lassen sich keine sehr fundierten Angaben machen.

	Anzahl Chauffeure	Durchschnittslohn	Durchschnitt Wochenstunden
Frauen	29	4353	49
Männer	761	4783	48

Das tiefere Lohnniveau lässt sich nicht durch weniger Wochenstunden begründen.

## 3. Abhängigkeit der Löhne gemäss Art des Einsatzes

Wir haben festgestellt, dass das Lohnniveau mit Ausnahme von Reise- und Linienbus-Chauffeuren keine Unterschiede aufweist. Linienbuschauffeure liegen über dem Durchschnitt. Bedenklich ist, dass die Löhne von Reisebuschauffeuren unter dem Durchschnitt liegt.

## 4. Schweiz - International

Es ist schwierig Aussagen zu machen, da weniger als 10% angeben, im internationalen Verkehr zu fahren. Klar ist aber, dass das Lohnniveau tiefer liegt. Trotzdem lassen sich die folgenden Mittelwerte rechnen:

Einsatz	Anzahl Chauffeure	Durchschnittslohn	Durchschnitt Wochenstunden
Schweiz	739	4'793	47
International	61	4'377	55

## 5. Überstunden

Offensichtlich haben Chauffeure, welche die Überstunden kompensieren können oder ausbezahlt erhalten, grundsätzlich die besseren Löhne und die geringere Arbeitsbelastung. Es ausserdem erstaunlich, dass trotz widerrechtlich, noch immer etwa 25% der Chauffeure angeben, die Überstunden sind im Monatslohn eingeschlossen.

Überstunden	Anzahl Chauffeure	Durchschnittslohn	Wochenstunden
im Lohn eingeschlossen	184	4'519	52
ausbezahlt oder kompensiert	569	4'839	46

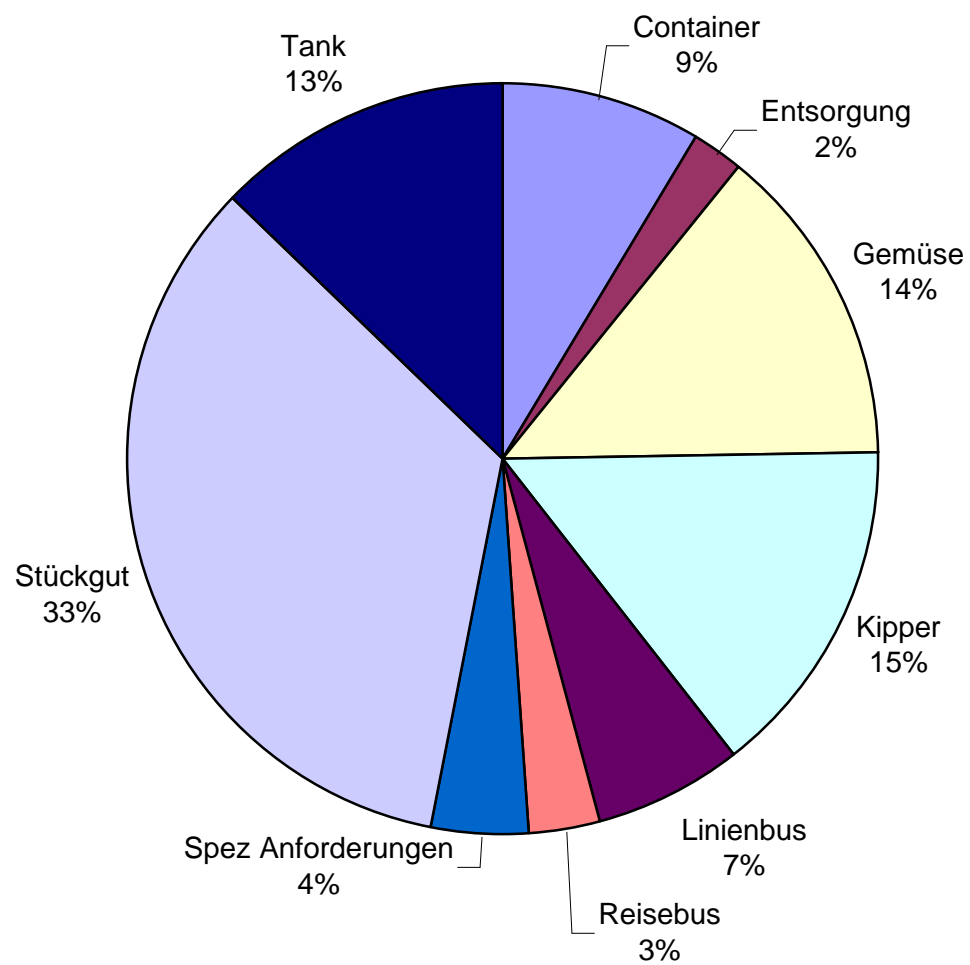
## 6. Zivilstand

Obwohl bei Lohnverhandlungen von Arbeitgeberseite immer wieder als Argument aufgetischt, hat der Zivilstand gemäss unseren Auswertungen keinen Einfluss auf den Lohn

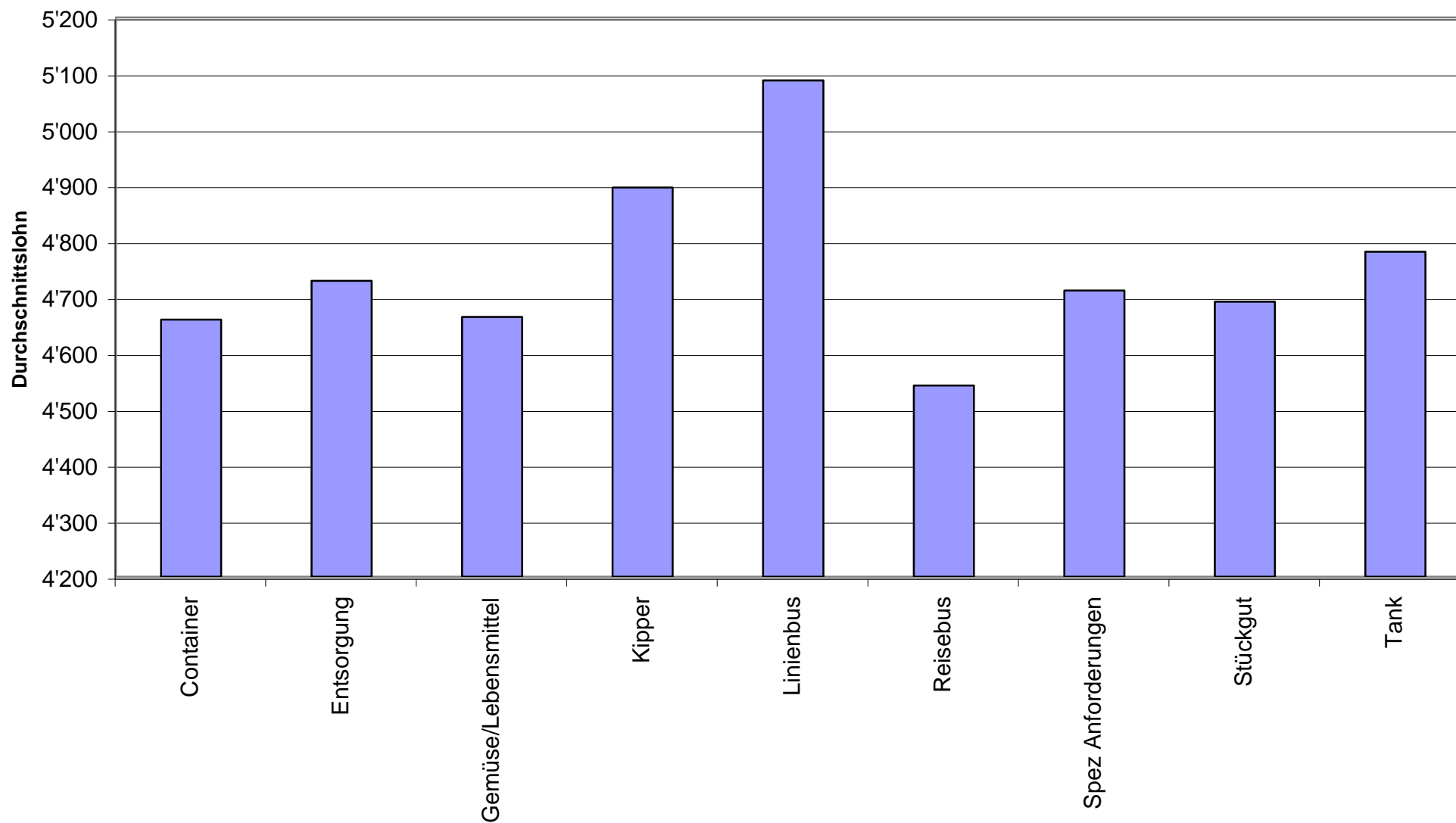
## 7. Spesen

Bei den Angaben über Spesen bestehen massive Differenzen. um einen ist ersichtlich, dass im internationalen Verkehr höhere Spesen gezahlt werden, was sicher auch nötig ist, zum anderen sehen wir, dass gelegentlich auch Spesenansätze vorhanden sind, welche verdeckte Lohnzahlungen darstellen. Es ist in diesen Fällen besser, den Lohn auf ein gesundes Niveau anzuheben. Spesen sollten in der Höhe der Berufsbedingten Auslagen liegen.

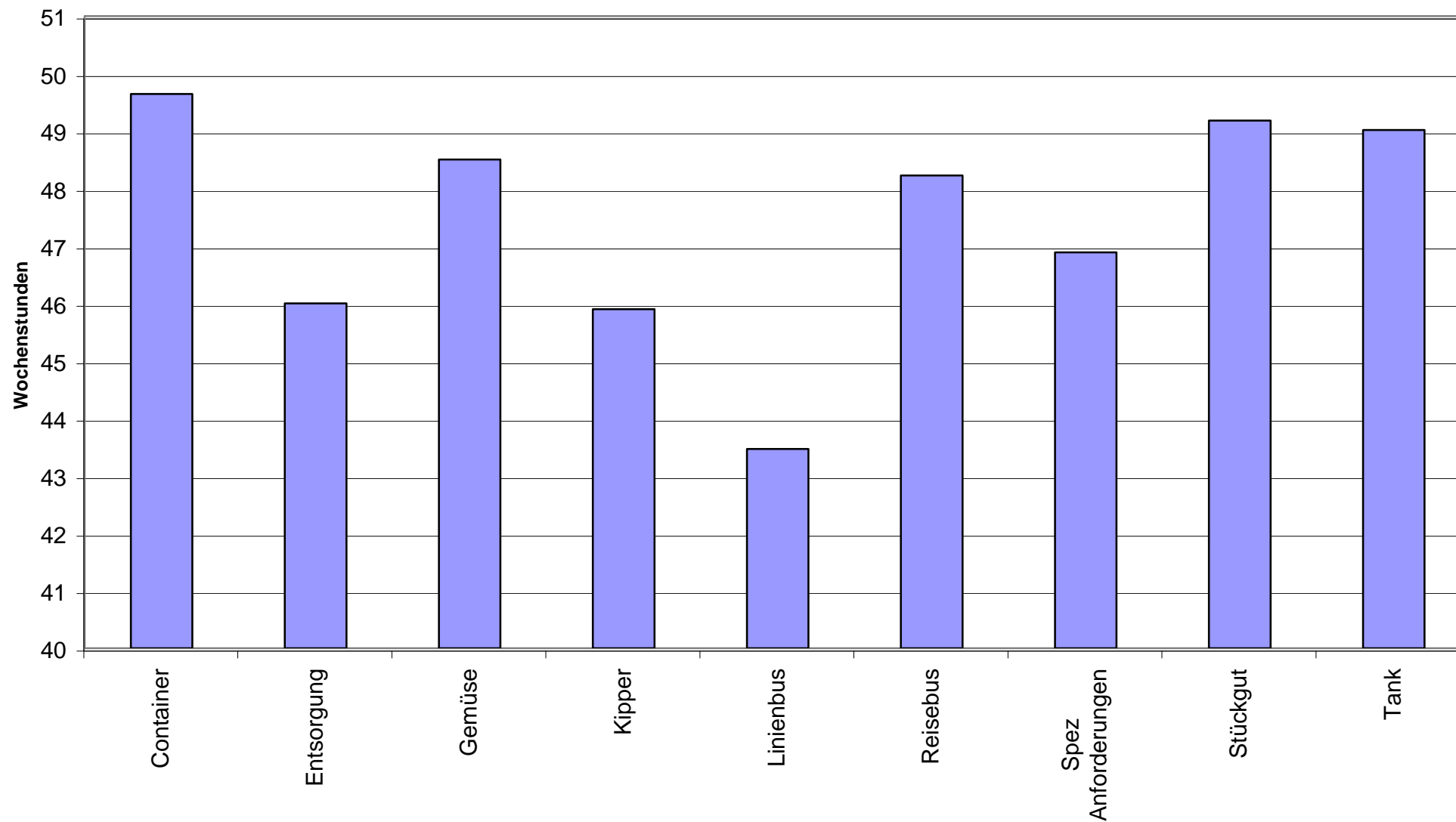
## 8. Teilnehmer der Umfrage



## 9. Durchschnittslohn nach Art der Arbeit



## 10. Wochenstunden nach Art der Arbeit

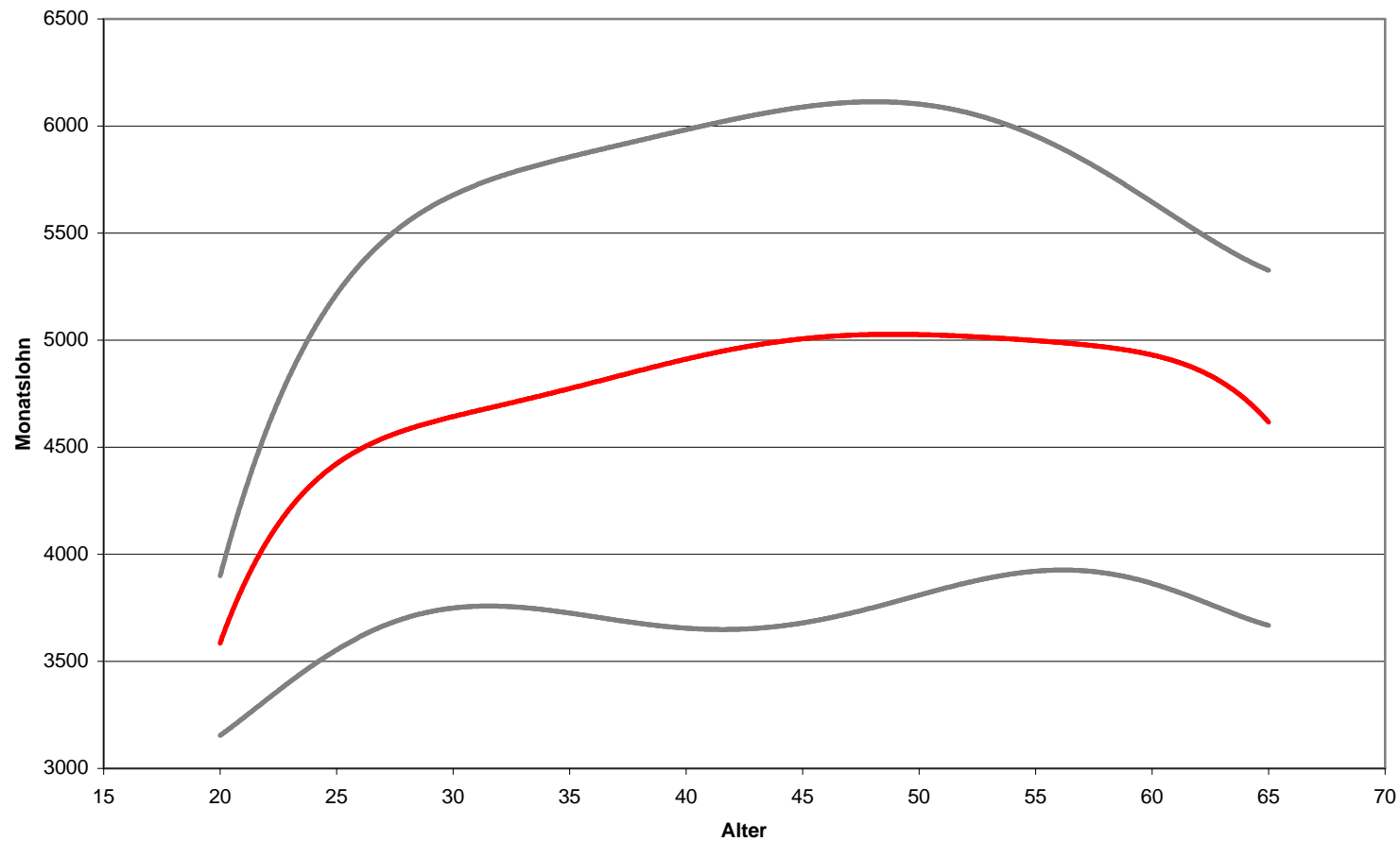


## 11. Ferien

Ferienwochen	Alter	Wochenstunden	Durchschnittslohn	Anzahl Chauffeure
4	37	49	4'680	475
5	43	47	4'874	279
6	46	45	5'053	34

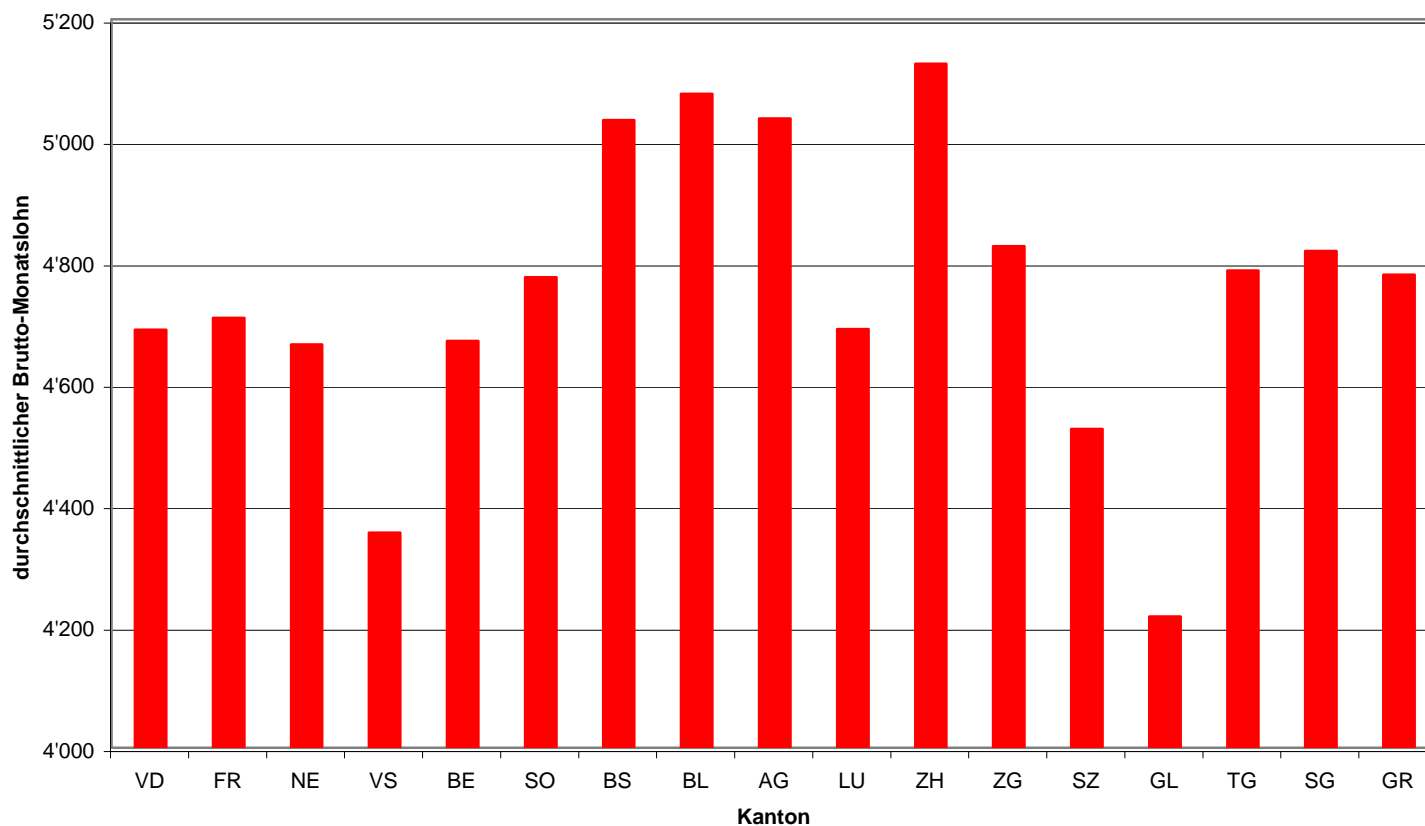
Anhand der Auswertung ist ersichtlich, dass die Anzahl der Ferienwochen teilweise mit dem Alter zusammenhängt. Auch für jüngere Chauffeure werden oft 5 Wochen Ferien gegeben um teilweise die nicht verrechneten Überstunden zu kompensieren. Einzelne Fragebogen zeigten auch 7 oder 8 Wochen Ferien. Aufgrund der geringen Menge verzichten wir auf genauere Angaben.

## 12. Durchschnittslohn, Minimum und Maximum in Abhängigkeit des Alters



Zwischen 25. und 50. Altersjahr besteht eine Steigerung von etwa 10% - 12%. Ab ca. dem 55. Altersjahr nimmt der Lohn wieder ab. Chauffeure, welche in diesem Alter eine neue Stelle suchen müssen, erreichen nicht mehr ihr vorheriges Lohnniveau.

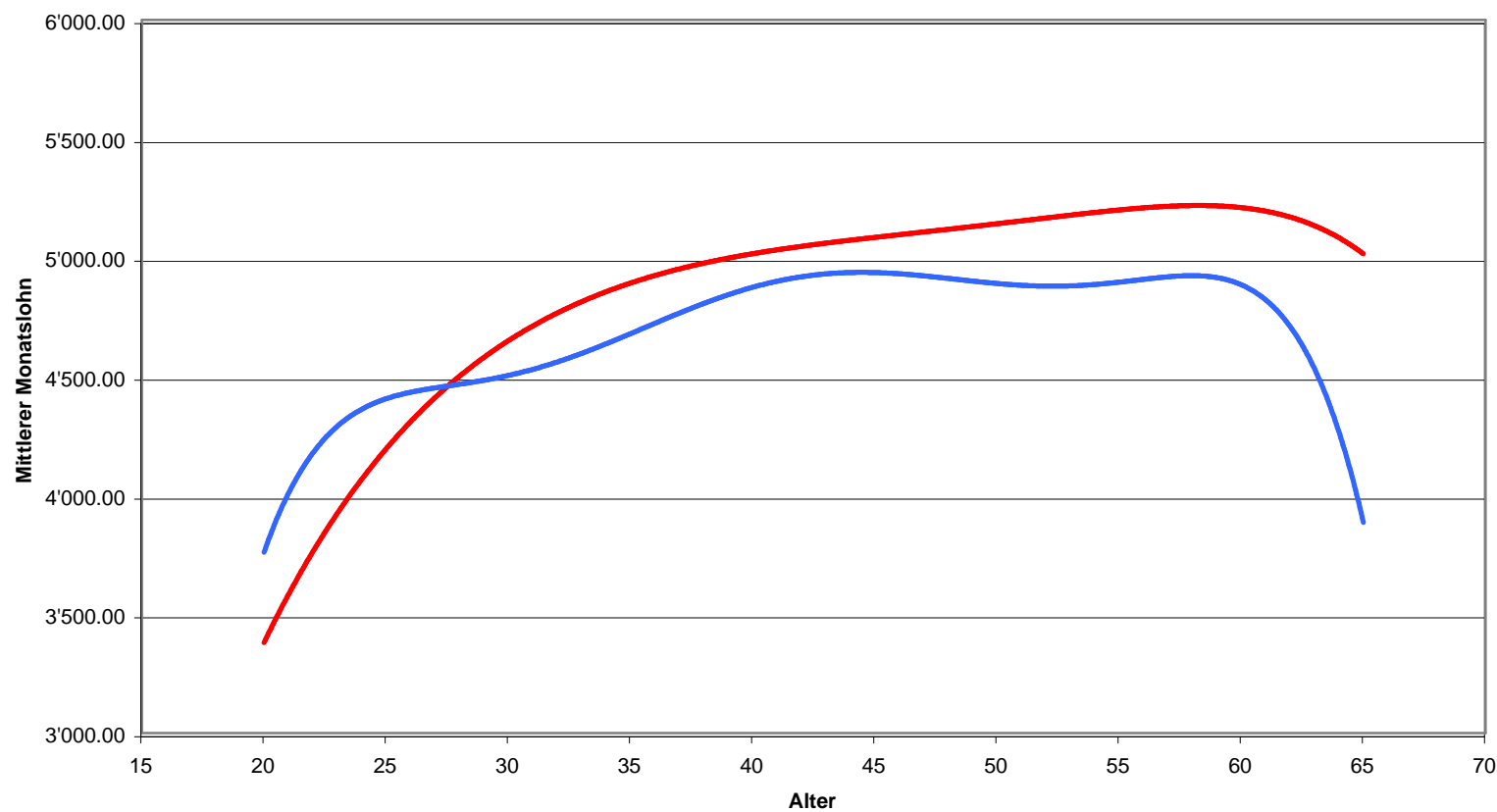
### 13. Durchschnittslöhne gemäss Region



Die besten Löhne werden ganz klar in Gebieten mit viel Industrie und Durchgangsverkehr bezahlt. In Randgebieten sind die Löhne schlechter. Spesen sind nicht eingerechnet. Bei den fehlenden Kantonen waren zuwenig Fragebogen für eine seriöse Auswertung vorhanden.

## 14. Vergleich der Durchschnittslöhne im Transportgewerbe und Werkverkehr

Vergleich Transport - Werkverkehr

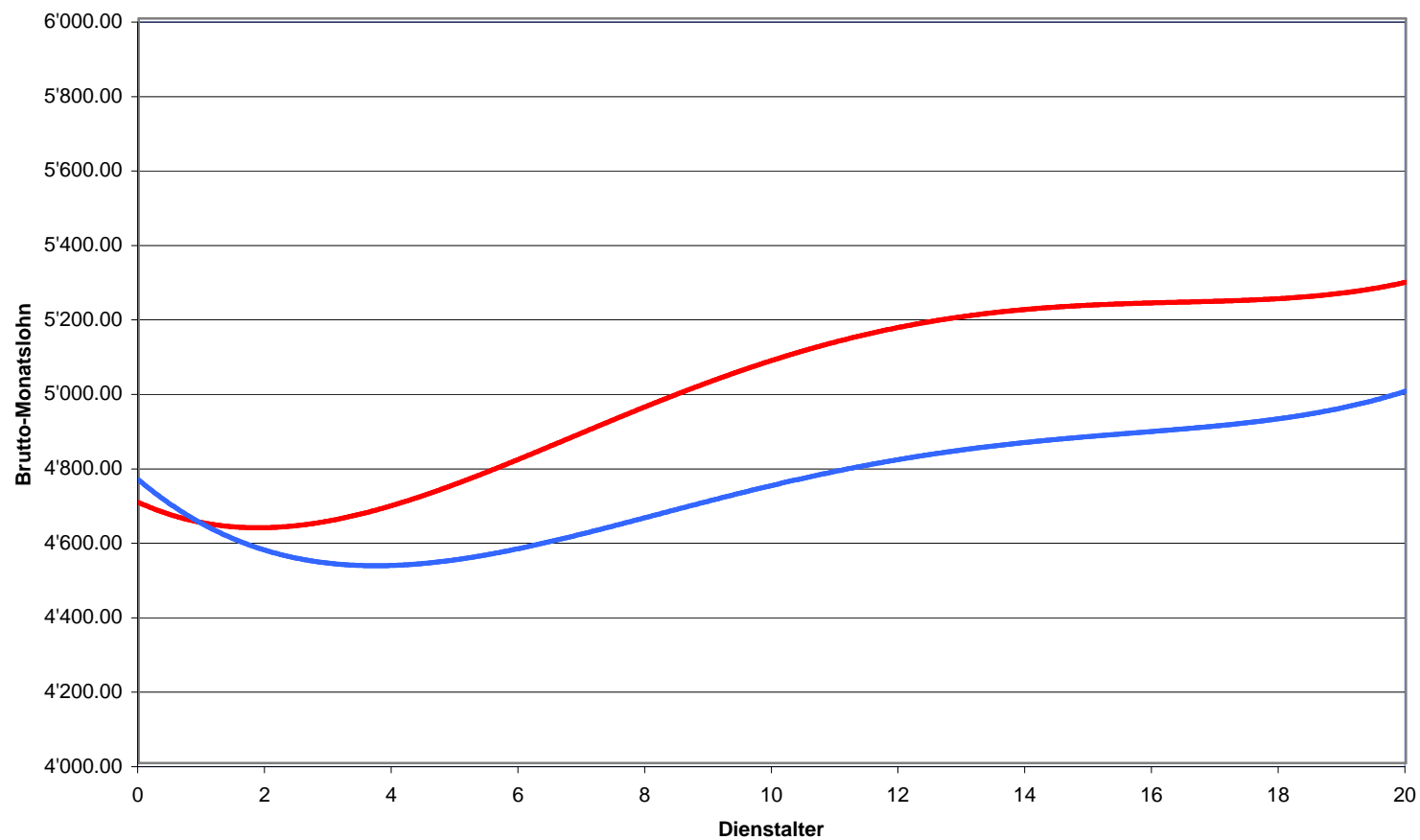


Rot: Werkverkehr

Blau: Transportgewerbe

Das Transportgewerbe zahlt wohl gute Löhne für junge Chauffeure, die Vorteile lassen mit zunehmendem Alter nach. Wer älter als 60 ist, hat wenig Chancen auf einen guten Lohn. Im Werkverkehr verläuft die Kurve vernünftiger. Offensichtlich wird dort Erfahrung besser honoriert.

## 15. Lohn in Abhängigkeit des Dienstalters

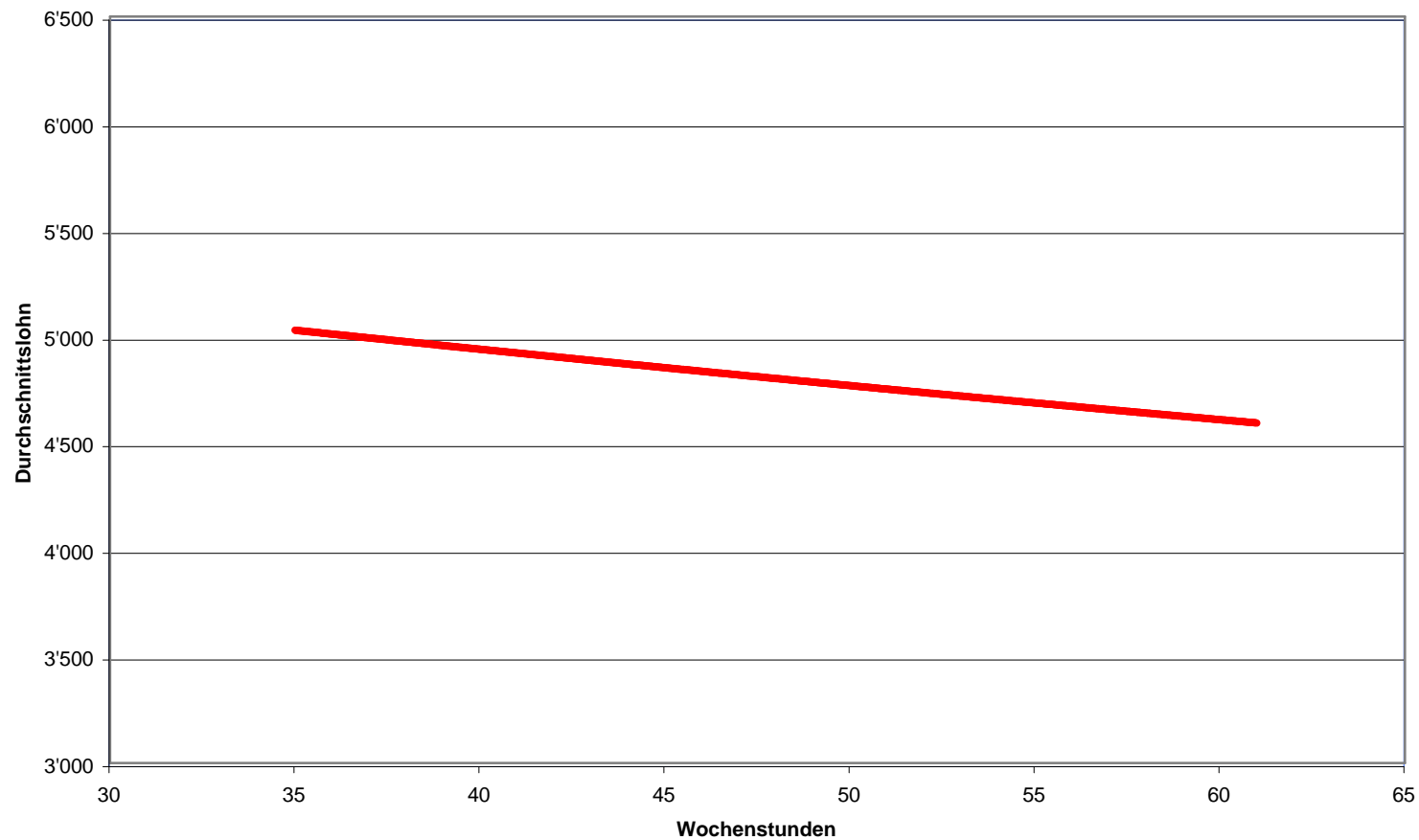


Rot: Werkverkehr

Blau: Transport

Wer im letzten Jahr die Stelle gewechselt hat, hat meist den besseren Lohn als jemand, der seit 2 oder 4 Jahren bei der gleichen Firma ist. Lange Firmenzugehörigkeit wird im Werkverkehr bedeutend besser honoriert.

## 16. Durchschnittslohn in Abhängigkeit der Wochenstunden

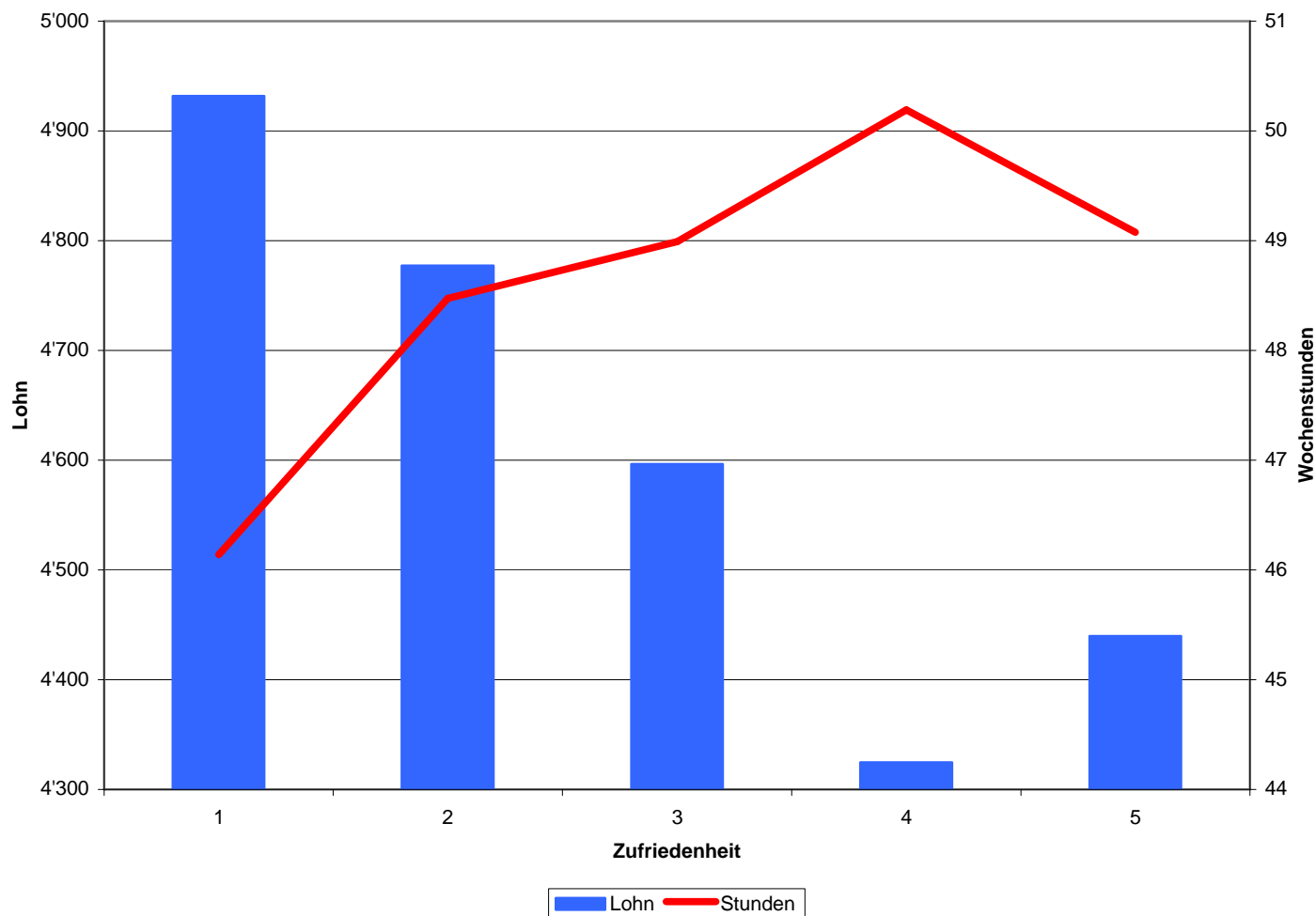


Wer viel arbeitet hat offensichtlich den geringeren Monatslohn!

Der Lohn hängt nicht von den geleisteten Arbeitsstunden ab. Eine Firma, welche den Chauffeuren ermöglicht, die ARV einzuhalten, zahlt oft auch den besseren Lohn.

## 17. Zufriedenheit in Abhängigkeit von Lohn und Arbeitsbelastung

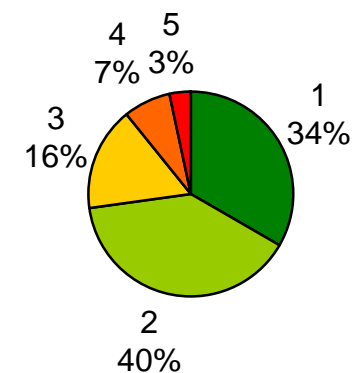
- 1: vollständig zufrieden, ich werde an dieser Stelle bleiben
- 2: Es besteht Verbesserungsbedarf, die Firma gibt sich aber Mühe
- 3: Ich bin nicht zufrieden, ich kann aber mit diesen Problemen leben
- 4: Ich bin unzufrieden und suche eine andere Stelle
- 5: Ich werde den Beruf wechseln



Mehr Lohn und weniger Arbeitsstunden führen zur besseren Zufriedenheit der Chauffeure.

Speziell die Anzahl Wochenstunden hat grossen Einfluss auf die Zufriedenheit. Oft zeigt eine hohe Anzahl Wochenstunden auch den schlechten Organisationsgrad der Firma.

Verteilung Zufriedenheit:





Für weitere Informationen:

Les Routiers Suisses  
Rue de la Chocolatière 26  
CH-1026 Echandens

[www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)

Tel. +41 21/706 20 00  
Fax +41 21/706 20 09