



Aufwand - Nutzen

Sicht Behörden

Tagung Ladungssicherung vom 20.10.2005

Kurt Meyer

Bundesamt für Strassen, 3003 Bern

Bereichsleiter Fahrzeuge

www.astra.admin.ch



Für was dient eine gute Ladungssicherung?

Eine gute Ladungssicherung

- **hilft Unfälle zu verhindern;**
- **vermindert Unfallfolgen;**
- **verhindert Schäden am Transportgut.**



**Gibt es überhaupt verschiedene Sichtweisen von
Seiten Behörden, Transportunternehmen und
Chauffeur?**

**Antwort: NEIN, alle sind daran interessiert, dass es
weniger, weniger schwere oder sogar gar keine
Unfälle gibt!**



Wie sehen überhaupt die Unfallzahlen aus?

Ungenügend gesicherte Ladung	2004	2003	2002	1994
Total Anzahl Unfälle	177	219	202	236
Lastwagen/schwere Sattelmotfz.	60	61	75	88
Personenwagen	51	47	46	54
Lieferwagen	37	66	52	43
Anzahl Getötete	1	0	0	0
Anzahl schwer Verletzte	4	9	6	4
Anzahl leicht Verletzte	12	10	15	15



Aufwand für die Behörden:

Rechtsetzung

- **Grundsatz (Art. 30 Abs. 2 SVG)**
- **Mindestausbildung für Führer von Lastwagen (Anhang 10 VZV)**
- **Umsetzung der Richtlinie 2003/59/EG (obligatorische Aus- und Weiterbildung für alle berufsmässigen Führerausweiskategorien)**

Durchführung von Kontrollen



Strassenverkehrsgesetz (SVG)

Artikel 30 Absatz 2

² Fahrzeuge dürfen nicht überladen werden. **Die Ladung ist so anzubringen, dass sie niemanden gefährdet oder belästigt und nicht herunterfallen kann.** Überhängende Ladungen sind bei Tag und Nacht auffällig zu kennzeichnen.



Frage: Kann die Polizei erst eingreifen, wenn die Ladung - oder Teile davon - heruntergefallen ist?

Antwort: NEIN; weil die Ladungssicherung als Gefährdungsdelikt ausgestaltet ist, tritt die Interventionsmöglichkeit der Vollzugsorgane schon im Zeitpunkt der Gefährdung ein und nicht erst im Moment des tatsächlichen Erfolgs (Herunterfallen).