



Zusätzliche Hinweise zur Bedienung des digitalen Fahrtenschreibers

Wieso sind 24 Stunden Arbeitszeit auf Ausdrucken oder Auswertungen?

Beim der Entnahme der Fahrerkarte aus dem Fahrtenschreiber wird nicht automatisch auf Pause geschaltet. Die Arbeitszeit läuft weiter, obwohl die Karte ausserhalb des Gerätes ist. Es besteht die Möglichkeit, am nächsten Morgen beim Einstecken der Karte ein einziges Mal das Arbeitsende manuell einzugeben. Wird das verpasst, schreibt der Fahrtenschreiber die ganze Nacht als Arbeitszeit auf.

Deshalb ist wichtig, entweder vor Entnahme der Karte auf Pause zu stellen oder am nächsten Morgen sehr gut aufzupassen und die Eingaben vorzunehmen. Arbeitszeiten nach Entnahme der Karte können in jedem Falle nachträglich manuell am Gerät nachgeführt werden.

Was geschieht, wenn das Fahrzeug nachts bewegt wird?

Wird das Fahrzeug nachts bewegt und die Fahrerkarte befindet sich im Fahrtenschreiber, wird die Nachtruhezeit unterbrochen. Wer nicht sicher gehen kann, dass niemand anders nachts das Fahrzeug bewegt, muss seine Fahrerkarte abends mitnehmen. Wird das Fahrzeug nachts ohne Karte bewegt, zeichnet es diesen Vorgang auf. Falls sich das Fahrzeug auf einem Firmenareal befindet, untersteht die Bewegung nicht der ARV, d.h. der Fahrtenschreiber muss entsprechend umgestellt werden. Andernfalls muss der betreffende Fahrer seine eigene Fahrerkarte einstecken. Wird die Umstellung nicht gemacht oder keine Karte eingesteckt, wird dies zu Fragen bei der Betriebskontrolle führen. Es ist keinesfalls ein Problem für den Fahrer der am nächsten Tag mit diesem Fahrzeug unterwegs ist und in eine Polizeikontrolle gerät.