



La direction de police  
du département de Skåne

Date  
24.11.2004



**Vägverket**

*Administration nationale des routes*

**Dans le département de Skåne, en Suède, la circulation routière continue d'augmenter et un quart des accidents mortels sur le réseau routier sont liés à l'alcool ou aux drogues. Conjointement, la police de Skåne et l'administration des routes de la région Skåne s'efforcent d'améliorer la sécurité routière et cette circulaire a pour but de souligner la gravité de cette tendance négative ainsi que de donner des informations sur les mesures que nous prenons pour la freiner.**

La police de Skåne a renforcé le contrôle des camionneurs et des autres automobilistes qui arrivent en ferry aux ports d'Ystad et de Trelleborg. Par conséquent, le risque d'être détecté a augmenté de façon significative. Cette année, une bonne centaine d'automobilistes ont été découverts en état d'ivresse; un nombre beaucoup trop élevé.

Il y a quelque temps, cinq personnes ont été tuées dans un grave accident de la route par un camionneur en état d'ébriété avancé, qui circulait en sens inverse sur une autoroute à la sortie de Malmö. Malheureusement, conduire son camion avec un taux d'alcool de 1,8 pour mille dans le sang refléterait plutôt l'attitude négligente des conducteurs que l'ignorance des règles suédoises.

Nous souhaiterions que vous nous aidiez à transmettre l'information aux organisations concernées dans vos pays pour que les chauffeurs professionnels et non-professionnels soient informés que la police de Skåne a renforcé les contrôles d'alcoolémie des conducteurs à leur arrivée aux ports de Skåne. Il est inacceptable qu'un conducteur mette en danger la vie des usagers suédois de la route pour la seule raison qu'ils ne respectent pas l'incompatibilité de l'alcool et de la conduite.

Nous vous invitons à faire circuler ce message. Dorénavant, nous faisons de grands efforts pour détecter tout conducteur ayant un taux d'alcoolémie dans le sang.

Étant donné que la limite d'alcool autorisée au volant est de 0,2 pour mille en Suède, on ne doit pas consommer d'alcool peu de temps avant de conduire un véhicule. Il n'est pas rare qu'une personne ayant consommé de l'alcool en grandes quantités, même si les prises ont été espacées, puisse avoir un taux de 0,2 pour mille ou supérieur après plusieurs heures de repos ou de sommeil. Une concentration d'alcool dans le sang d'un conducteur égale ou supérieure à 1,0 pour mille est considérée comme un délit grave de conduite en état d'ébriété.

Dans le cas de l'accident mortel, le camionneur avait un taux d'alcool de 1,8 pour mille dans le sang, ce qui indique qu'il avait de graves problèmes d'alcool, auxquels son patron aurait dû réagir il y a déjà longtemps.

Ces derniers temps, la police de Skåne a renforcé les contrôles aux terminaux de ferry. Le résultat est décevant. Tous les jours, des conducteurs ivres sont découverts et récemment, à une seule occasion, cinq camionneurs ivres ont été interpellés quand ils débarquaient à Trelleborg en provenance d'Allemagne.

Parmi les personnes détectées ces derniers temps, plusieurs ont déclaré ne pas connaître les règles suédoises, mais, en réalité, il s'agit plutôt d'une attitude irresponsable à l'égard de l'alcool au volant.

Anders Danielsson  
Chef de police départementale

Susanne Lindh  
Directrice de l'administration des routes de la  
région Skåne