

Séminaire Arrimage - Sécurité dans le transport

20 octobre 2005
au Dynamic Test Center
à Vauffelin



ASTAG+

Un bon arrimage peut fortement influencer le comportement d'un véhicule, éviter un accident ou tout du moins diminuer l'ampleur des dégâts. Lorsque le chargement est mal, voire pas du tout arrimé, il n'y a non seulement danger pour le chauffeur, pour la marchandise transportée, pour le véhicule, mais aussi pour les autres usagers de la route. Il est clair qu'effectuer un bon arrimage prend du temps, mais la sécurité n'a pas de prix. Pour bien arrimer son chargement, il faut investir dans du bon matériel et y consacrer du temps. Avec la situation que l'on connaît aujourd'hui en matière de concurrence, avec les prix qui sont calculés au plus juste, il est important de savoir jusqu'où l'on peut aller pour assurer un bon arrimage de la marchandise transportée. Quels sont les risques, quelle est la méthode la plus judicieuse, quelles sont les limites de la faisabilité? On répondra à toutes ces questions au cours des exposés théoriques et des démonstrations pratiques qui suivront.

Programme du séminaire:

Début de séminaire, accueil des participants	08:30	
Visite de l'exposition		
1. Mot de bienvenue, introduction	09:00	David Piras, Les Routiers Suisses Kandid Hofstetter, ASTAG
2. Investissement - utilité, point de vue de l'autorité	09:25	Kurt Meyer, ASTRA
3. Investissement - utilité, point de vue du transporteur	09:40	Heini Egger, Emil Egger AG
4. Investissement - utilité, point de vue du chauffeur	09:55	Christian Kündig, Les Routiers Suisses
Pause	10:10 – 10:30	
5. Essai freinage d'urgence avec chargement arrimé	10:30	Bernhard Gerster, DTC
6. Lois physiques entrant en ligne de compte	10:45	Bernhard Gerster, DTC
7. Essai efforts latéraux subis par le chargement	11:00	Bernhard Gerster, DTC
8. Essai freinage d'urgence avec chargement non arrimé	11:15	Bernhard Gerster, DTC
Pause de midi	11:45 – 13:30	
9. Crash-test avec véhicule de livraison à 50 km/h	13:30	Bernhard Gerster, DTC
10. Moyens utilisés pour l'arrimage, manuel interactif	14:00	Gallus Bürgisser, ASTAG
11. Problème de mise en pratique au quotidien	14:20	Sepp Bamert, Les Routiers Suisses
Pause	14:40 – 15:15	
12. Essai camion chargé contre une glissière de sécurité	15:15	Bernhard Gerster, DTC
13. Evaluation de tous les tests effectués	15:45	Bernhard Gerster, DTC
14. Discussion finale et questions	16:15	Kandid Hofstetter, ASTAG David Piras, Les Routiers Suisses
Fin du séminaire	16:30	

Essais et démonstrations

1. Essai freinage d'urgence avec chargement arrimé

Un camion avec un chargement arrimé effectue un freinage d'urgence. Le chargement est arrimé de telle façon à ce qu'il ne se déplace pas lors du freinage, qu'il n'y ait pas de dégâts et que le comportement du véhicule ne soit pas influencé de manière négative.

2. Essai freinage d'urgence avec chargement non arrimé

Le test a lieu avec le même véhicule, le même chargement et la même vitesse, mais cette fois-ci le chargement n'est pas arrimé. Il faut compter à ce que le chargement et le véhicule subissent des dégâts.

3. Crash-test avec un véhicule de livraison à 50 km/h

Un véhicule de livraison avec chargement roule à une vitesse d'env. 50 km/h contre un obstacle fixe. Le chargement du véhicule se compose de paquets jusqu'à la limite du poids. Nous supposons que le chargement se déplace à l'avant du véhicule et que la place dans la cabine du conducteur se réduit massivement.



4. Essai efforts latéraux subis par le chargement

Afin de simuler les efforts latéraux dans les virages, une remorque est inclinée sur un côté à l'aide d'un support. La remorque est chargée avec de la marchandise arrimée et non arrimée. Suivant l'angle d'inclinaison, la vitesse dans le virage est déterminée.

5. Essai camion chargé contre glissière de sécurité

Un camion chargé est conduit dans un angle défini contre une glissière de sécurité. Le camion est chargé avec de la marchandise arrimée, non arrimée et trop arrimée. Ce test démontrera les limites de l'arrimage. Arrimer la marchandise de telle manière à ce qu'elle reste sur le véhicule lors d'un accident est très difficile et cela demande du temps.

Les essais sont évalués et des explications sont données. Les exposés traitent d'une part les risques, le temps et l'utilité, et d'autre part les possibilités physiques et techniques. La mise en pratique au quotidien y est développée.

Exposés (allemand-français avec traduction)

Les exposés présentés sont destinés à démontrer la nécessité d'arrimer la marchandise que l'on transporte, les coûts engendrés et l'utilité d'une telle opération. Les différentes possibilités techniques ainsi que la mise en pratique au quotidien figureront également à l'ordre du jour. Ces exposés donnent un aperçu des possibilités offertes et incitent les participants à y réfléchir. L'objectif consiste aussi à provoquer une discussion où chacun pourra faire part de ses expériences.

Participants

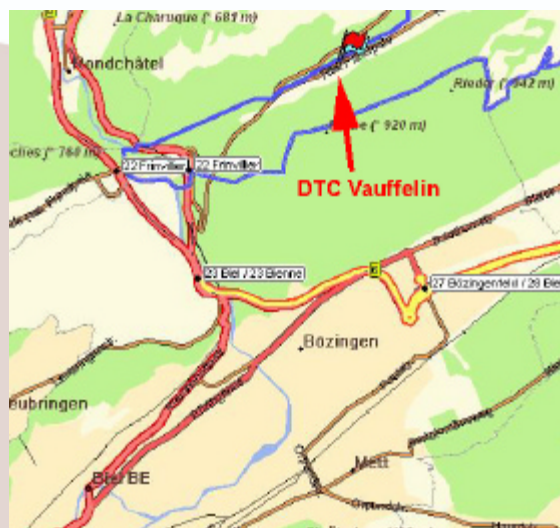
Ce séminaire est intéressant aussi bien pour les transporteurs, pour les chauffeurs, pour les représentants de l'autorité, pour les moniteurs d'auto-école que pour toutes les personnes intéressées par le domaine des transports routiers.

Pour les moniteurs d'auto-école, ce séminaire est reconnu en tant que cours de perfectionnement obligatoire d'une durée de 5 heures :

- 4 h C1/C2 (connaissances légales et techniques)
- 1 h E4 (sensibilisation, comportement responsable au sein du trafic)

Déplacement

Le site de Vauffelin dispose de suffisamment de places de parc. Les participants qui se déplacent en empruntant les transports publics pourront prendre le bus qui part de Bienne à 8:20 h pour se rendre à Vauffelin. Une liaison est également prévue à la fin du séminaire.



Informations complémentaires

Pendant les pauses, il est possible de s'informer auprès des différents fabricants sur leurs produits concernant l'arrimage.

Puisque les tests auront lieu à l'extérieur, il est recommandé de s'équiper selon la météo et éventuellement de prendre un parapluie.

Finance d'inscription

La finance d'inscription est fixé à fr. 250.-, pause-café et dîner compris.

Inscription

Pour la réservations, les informations ci-dessus sont nécessaires:

Participant:

Adresse de facturation:

Nom: Nom:

Prénom: Prénom:

Entreprise: Entreprise:

Adresse: Adresse:

PLZ/lieu: PLZ/lieu:

Tél.:

E-Mail:

Chauffeur Transporteur Moniteur d'auto-école Autorités Autres:.....

Je souhaite prendre le bus à 08:20 départ Gare de Bienne

Seulement les inscriptions avec toutes les données nécessaires seront traitées. L'inscription sera confirmée par écrit.

Le nombre de participants est limité.

Délai d'inscription: 5 octobre 2005

Veillez vous inscrire auprès de :

Les Routiers Suisses

Chocolatière 26

1026 Echandens

Tél. 021/706 20 00

Fax 021/706 20 09

formation@routiers.ch



Ce séminaire est organisé conjointement par Les Routiers Suisses, ASTAG et le Dynamic Test Center SA.

Le Fonds de sécurité routière apporte un soutien financier à cette journée.