



SWISS CAMION



Werbe- Dokumentation

Print und Online

2024

Charakteristik

SWISS CAMION ist das führende Fachmagazin in der Nutzfahrzeugbranche. Der Titel erscheint 6 mal jährlich als gedrucktes Magazin und kann von den Mitgliedern im Internet – www.routiers.ch – auf allen Endgeräten gelesen werden. Der Titel erreicht sowohl die Entscheidungsträger wie auch die Berufsfahrer aller Kategorien innerhalb der NF-Branche. Es wird eine Ausgabe in Deutsch und Französisch produziert. Das Magazin ist das offizielle Organ der Berufsorganisation Les Routiers Suisses, die etwa 16000 Mitglieder zählt. Die Publikation informiert hintergründig und informativ über die aktuellen Branchengeschichte, die technischen Entwicklungen und Neuheiten der Fahrzeuge, die gesetzlichen Anpassungen im Strassenverkehr sowie über die neusten Entwicklungen in der Weiterbildung.

Leserprofil

Der Titel richtet sich an die Berufsfahrer aller Kategorien, die Transportunternehmer, Fahrzeugimporteure, Fahrzeugbauer, Werkstätten, Behörden, Hersteller, Logistiker, NFZ-Garagen, Zubehörhandel, Car-Halter sowie die Politiker auf nationaler wie kantonaler Ebene. SWISS CAMION ist eine wertvolle Informationsquelle für alle Part-

ner in der Nutzfahrzeugbranche. Sämtliche branchenrelevanten Themen werden im Fachmagazin behandelt.

Redaktionsstil

Das professionelle Redaktoren-Team schreibt fundiert recherchierte Artikel über die aktuellen Branchenthemen. Der SWISS CAMION genießt dank dem kompetenten, klaren und offenen Redaktionsstil eine hohe Akzeptanz und Glaubwürdigkeit bei seinen Lesern.

Rubriken

Politik/Wirtschaft

Aktuelle branchenrelevante Themen zu Mobilitätspolitik, Wirtschaft und Arbeitsbedingungen, SWISS CAMION nimmt Stellung und positioniert sich. Der Titel verteidigt die Interessen der Mitglieder der Berufsorganisation Les Routiers Suisses.

Recht

Unter dieser Rubrik wird ein aktueller juristischer Fall oder ein entsprechendes Beispiel aus der Praxis behandelt und erklärt.

Weiterbildung

Hier werden die neusten Tendenzen und Neuerungen vorgestellt und kommentiert. Unter dieser Rubrik findet der Leser ebenfalls die wichtigen Fristen zur Erneuerung der Fahrausweise.

Vorschriften

Diese Rubrik dient zur Bekanntmachung neuer Vorschriften oder Gesetze. Ergänzende Erklärungen oder gesetzliche Auslegungen werden ebenfalls rapportiert.

Reportage

Hintergrundberichte über Fahrzeuge, Chauffeure oder auch Firmen. Der Leser erfährt Hintergrundwissen zu einem bestimmten Thema.

Busse/Cars

Neuheiten, Entwicklungen und Trends über Busse/Cars werden zu diesem Thema publiziert und dokumentiert.

Fahrzeugbau

Neuheiten, Entwicklungen, Spezialausführungen zu schweren und leichten Nutzfahrzeugen.

Fahrerpräsentationen

Reportagen über junge und gestandene Berufsfahrer, deren Umfeld ebenfalls speziell erläutert und erklärt wird.

Messen

Berichterstattung von nationalen und internationalen Fach-Messen.

Relais Routiers

In jeder Ausgabe wird ein Relais Routiers Restaurant vorgestellt.

Verband

Berichte und die neusten Informationen über und aus dem Verband.

Aktive Sektionen

Aktivitäten, Personenmeldungen und Anlässe der Sektionen.



Ausbau der Autobahn Zwischenstand der STEP-Projekte

Das Parlament beschloss im September erste Projekte zum Ausbau der Autobahn für insgesamt 5,3 Milliarden Franken. Es ging um den sogenannten **Ausbauabschnitt 2023**. Schon vorher wurden Projekte bewilligt. Eine Übersicht, wie weit die Umsetzung ist.

Wichtigste Massnahmen: Der Ausbau der A4 zwischen Olten und Grenchen ist im Sommer 2024 abgeschlossen. Die A2 zwischen Olten und Grenchen ist im Sommer 2024 abgeschlossen. Die A2 zwischen Olten und Grenchen ist im Sommer 2024 abgeschlossen. Die A2 zwischen Olten und Grenchen ist im Sommer 2024 abgeschlossen.

Verkehr und Infrastruktur
Die Bundesregierung hat im September 2023 den Ausbau der Autobahn für insgesamt 5,3 Milliarden Franken beschlossen. Es ging um den sogenannten **Ausbauabschnitt 2023**. Schon vorher wurden Projekte bewilligt. Eine Übersicht, wie weit die Umsetzung ist.

Ausbauabschnitt 2023
Das Parlament hat im September 2023 den Ausbau der Autobahn für insgesamt 5,3 Milliarden Franken beschlossen. Es ging um den sogenannten **Ausbauabschnitt 2023**. Schon vorher wurden Projekte bewilligt. Eine Übersicht, wie weit die Umsetzung ist.



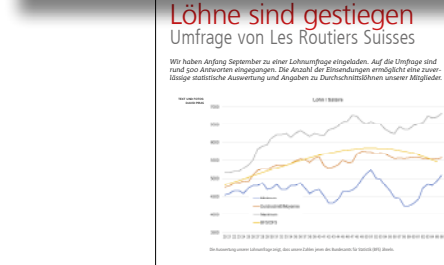
Offerierte Pause 1. Boxenstopp im Kanton St. Gallen

Zum ersten Mal hat die Kantonspolizei St. Gallen Chauffeure und Fahrerinnen zu einem Boxenstopp eingeladen. Zusammen mit den **Baslern Suisser** und **ASTAG** sorgte sie für einen entspannten Austausch zwischen Ostschweizlern und Chauffeuren.



1/2 Seite quer 210 mm x 148 mm

Die Kantonspolizei St. Gallen hat im September 2023 zum ersten Mal einen Boxenstopp für Fahrerinnen und Fahrerinnen organisiert. Zusammen mit den Baslern Suisser und ASTAG sorgte sie für einen entspannten Austausch zwischen Ostschweizlern und Chauffeuren.



Verband
Die Schweizer Camionisten sind stolz auf ihre Mitglieder. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt.



Die Stromoffensive von Citroën

Als in der Schweiz der Citroën Ami unter anderem in der Version Cargo auf dem Markt kam, fiel dies mit der Präsentation des Citroën-Car zusammen. Dieser bietet originale Lösungen wie die, die Sie über Ihr Fahrzeug im Lastwagen Citroën Relphique realisieren werden.



Citroën Ami, der transport-CH-Juwa vorgefertigt, jetzt in der Schweiz
Die Citroën Ami ist ein kleines, elektrisches Fahrzeug, das für den Transport von Waren und Personen geeignet ist. Es ist ein ideales Fahrzeug für den städtischen Verkehr und für den Einsatz in Unternehmen.

1/4 Seite quer 210 mm x 65 mm

Die Schweizer Camionisten sind stolz auf ihre Mitglieder. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt. Sie sind die besten Fahrerinnen und Fahrerinnen der Welt.



Der Branchentreff in Bern mit über 800 Marken



Vom 8. bis 11. November finden in Bern die Fachmessen transport-CH, comositec-CH und gpmforum-CH statt. Die Organisatoren vermitteln einem reichhaltigen Bild der europäischen Märkte. Der Verband der Busunternehmen Schweiz beteiligt sich ebenfalls.

Die Messen sind für alle Schweizer Fachleute im Bereich der Transportwirtschaft ein Muss. Sie bieten die Möglichkeit, sich über die neuesten Entwicklungen in der Branche zu informieren und Kontakte zu knüpfen. Die Messen sind ein wichtiger Bestandteil der Schweizer Transportwirtschaft und werden von den Organisatoren als erfolgreiches Ereignis angesehen.



Abbildung ist ein Hersteller (Stem) der die Container für die Transportwirtschaft entwickelt hat. Die Container sind für die Transportwirtschaft ein wichtiger Bestandteil und werden von den Herstellern als erfolgreiches Ereignis angesehen.

1/8 Seite hoch 57 mm x 88 mm

1/3 Seite quer 210 mm x 92 mm

Drei Instanzen, drei Meinungen, eine Busse

Eine Fahrgastbeiratskarte hat sich erfolgreich gegen eine Busse von 200 Franken gewehrt. Straffen ist es niemandem. Der Fall zeigt, dass man die Finger vom Handy lassen sollte, wenn man mit Fahrgästen liest, es sei denn, man hat Zeit, Geld und juristischen Rat.

Die Busse ist ein wichtiger Bestandteil der Transportwirtschaft und wird von den Herstellern als erfolgreiches Ereignis angesehen. Die Busse ist ein wichtiger Bestandteil der Transportwirtschaft und wird von den Herstellern als erfolgreiches Ereignis angesehen.



1/1 Seite 210 mm x 297 mm

TRANSPO-CH

1/4 Seite hoch 55 mm x 266 mm

Komfort und Flexibilität

Soll so fahren wie der Rufener Beisem AG in Turbome (CH) auf Fahrzeuge von MAH Thurgau & Bus. So können auch die Fahrzeuge der in der Rufener Beisem AG in Turbome (CH) auf Fahrzeuge von MAH Thurgau & Bus.

Fische Derisidee feierten an diversen Diplomeiern

1/2 Seite hoch 105 mm x 210 mm

Die Fische Derisidee feierten an diversen Diplomeiern. Die Fische Derisidee feierten an diversen Diplomeiern. Die Fische Derisidee feierten an diversen Diplomeiern.

an Dreier

1/2 Seite hoch 105 mm x 210 mm

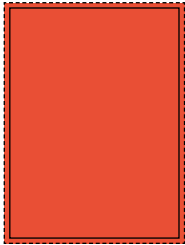
Yoko Thurgau hat an der transport-CH die Übergabe von 4-Lachwagen in der Schweiz gefeiert. Er ging um die Firma der viel in die Elektrofertigung der Flotte investiert.

1/8 Seite quer 210 mm x 32 mm

1/8 Seite quer 210 mm x 32 mm

Die Busse ist ein wichtiger Bestandteil der Transportwirtschaft und wird von den Herstellern als erfolgreiches Ereignis angesehen.

Alle randabfallenden Formate (*kursiv*) sind inklusive 3 mm Beschnitt auf allen Seiten berechnet.

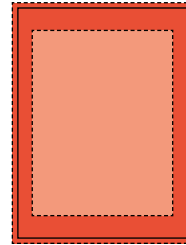


Titelseite-Publireportage

210 mm x 297 mm
(216 mm x 303 mm)
D+F

4-farbig 6300.-

Diese beinhaltet:
Titelseite, 2-seitige Reportage, Publikation auf Facebook LRS-Seite, (Post mit Foto und/oder Video).
Das Layout wird durch den Verlag erstellt.



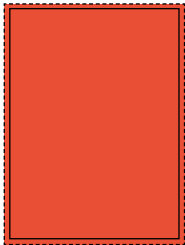
1/1 Seite 210 mm x 297 mm
(216 mm x 303 mm)
192 mm x 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	4350.-	3800.-	2800.-

4. Umschlagseite

210 mm x 297 mm
(216 mm x 303 mm)
192 mm x 266 mm
D+F D F

4-farbig 5050.- 4300.- 3121.-



2. und 3. Umschlagseite

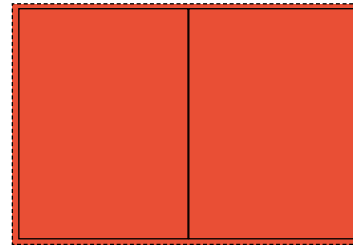
210 mm x 297 mm
(216 mm x 303 mm)
192 mm x 266 mm
D+F D F

4-farbig 4800.- 4000.- 3000.-

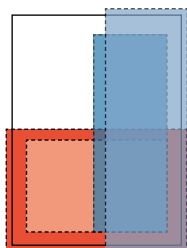
2 x 1/1 Panoramaseite

420 mm x 297 mm
(426 mm x 303 mm)

	D+F	D	F
4-farbig	9750.-	7200.-	5250.-



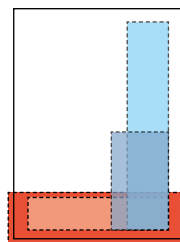
Alle randabfallenden Formate (*kursiv*) sind inklusive 3 mm Beschnitt auf allen Seiten berechnet.



1/2 Seite quer
210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)
192 mm × 133 mm

1/2 Seite hoch
105 mm × 297 mm
(111 mm × 303 mm)
92 mm × 266 mm

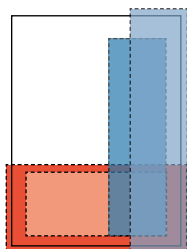
	D+F	D	F
4-farbig	2700.-	2300.-	1660.-
s/w	1850.-	1600.-	960.-



1/4 Seite quer
210 mm × 65 mm
(216 mm × 71 mm)
192 mm × 65 mm

1/4 Seite hoch
92 mm × 131 mm
55 mm × 266 mm

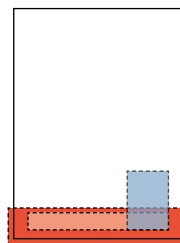
	D+F	D	F
4-farbig	1460.-	1260.-	910.-
s/w	1010.-	860.-	530.-



1/3 Seite quer
210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)
192 mm × 87 mm

1/3 Seite hoch
67 mm × 297 mm
(73 mm × 303 mm)
67 mm × 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	1750.-	1510.-	1100.-
s/w	1210.-	1050.-	630.-



1/8 Seite quer
210 mm × 32 mm
(216 mm × 38 mm)
192 mm × 32 mm

1/8 Seite hoch
57 mm × 88 mm

	D+F	D	F
4-farbig	770.-	660.-	480.-
s/w	530.-	450.-	280.-

Massnahmen gefordert
ASTRA Bridge und Ausweichverkehr

Die meisten Brücke für Ausweichverkehr, die ASTRA Bridge, kommt im Frühling zum Ende von Strassen für die Brücke wurde eingeleitet, und die Schweizer Eisenbahnen mehr Jährer Massnahmen, um den Ausweichverkehr zu vermeiden.

420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm)

210 mm × 148 mm (216 mm × 154 mm)	210 mm × 148 mm (216 mm × 154 mm)
---	---

Lieber rutschig als langweilig
Cyril Hölter (21) aus Karlfah im Emmental ist ein passionierter Chauffeur

420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm (216 mm × 98 mm)	210 mm × 92 mm (216 mm × 98 mm)
---	---

Ein starkes Duo

420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm)

210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)	210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)
---	---

Panorama 1/2 Seite

420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/2 Seite Panorama:
D+F-Ausgabe CHF 5400.–

2 × 1/2 Seite Panorama:
nur D-Ausgabe CHF 4600.–

2 × 1/2 Seite Panorama:
nur F-Ausgabe CHF 3320.–

Panorama 1/3 Seite

420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/3 Seite Panorama:
D+F-Ausgabe CHF 3500.–

2 × 1/3 Seite Panorama:
nur D-Ausgabe CHF 3020.–

2 × 1/3 Seite Panorama:
nur F-Ausgabe CHF 2200.–

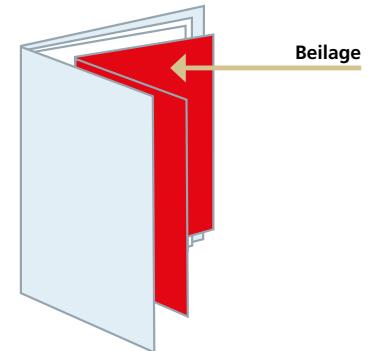
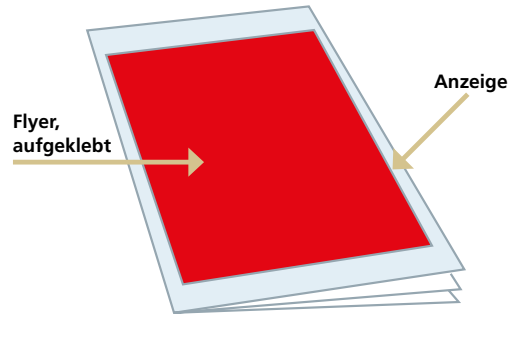
Panorama 1/4 Seite

420 mm × 65 mm
(426 mm × 71 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/4 Seite Panorama:
D+F-Ausgabe CHF 2920.–

2 × 1/4 Seite Panorama:
nur D-Ausgabe CHF 2520.–

2 × 1/4 Seite Panorama:
nur F-Ausgabe CHF 1820.–



Junior-Seite

138 mm × 192 mm
(Endformat)

D+F-Ausgabe CHF 3840.–

nur D-Ausgabe CHF 3254.–

nur F-Ausgabe CHF 2320.–

Individuelle Formate können angefragt werden. Wir prüfen die Anfrage auf die Machbarkeit und unterbreiten Ihnen eine entsprechende Offerte.

Anzeige mit Beikleber

Dieses Anzeigeformat kann auf vorbestimmten Seiten publiziert werden. Der Beikleber/Post-it wird auf die Werbeseite geklebt. Es können Beikleber bis zum Format A5 sein. Der Preis gilt für einen Aufkleber bis zu 2 mm Dicke.

1 x1 Seite CHF 4350.–

Aufkleben CHF 900.–

Total CHF 5250.–

Beilagen

2-seitig, A4 Format, CHF 6825.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

4–6-seitig, A4 Format, CHF 7560.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

8- und mehrseitig, A4 Format, CHF 8400.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

Für Beilagen, die nicht diesen Vorgaben entsprechen, können wir nach Prüfung eines Originalmusters (Format, Gewicht, Papier) eine Offerte erstellen.

Onlinewerbung / www.routiers.ch

Auf der Webseite des Fachmagazins SWISS CAMION findet der Leser aktuelle Nachrichten und Artikel sowie den ganzen Inhalt des Printmagazins. Ab März 2024 wird SWISS CAMION auch prominent in die Verbandsseite routiers.ch integriert, um deren Nutzer ebenfalls für die Inhalte von SWISS CAMION zu gewinnen.

Leadboard oben / Home

Grösse 780 x 187 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 840.–

Skyscraper rechts / Home

Grösse 180 x 430 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 910.–

Leadboard oben / Articlebene

Grösse 1170 x 200 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 630.–

Rectangle rechts / Articlebene

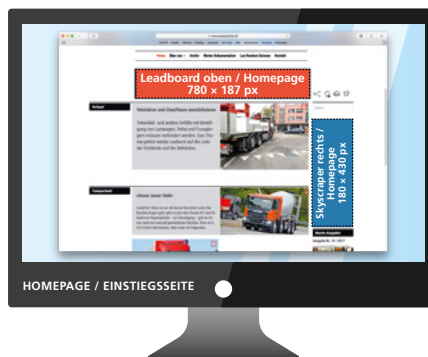
Grösse 280 x 200 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 490.–

Skyscraper rechts / Articlebene

Grösse 280 x 600 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 700.–



Technische Angaben

Dateiformate: GIF, JPG, Flash, html5

Datenlieferung: Senden Sie die Werbemittel (Banner, Text, Logo) inklusive der Angabe Link-URL fünf Werktage vor dem Kampagnenstart an E-Mail: khaller@routiers.ch.

Sujet-Wechsel: Innerhalb eines Arbeitstages

Beraterkommission: 5% auf alle Dispositionen die über eine kommissionsberechtigende Media-agentur vermittelt werden.

Auftragsänderung: Bei Korrekturen oder Auftragsänderungen bitten wir Sie um schriftliche Auftragsstellung.

Publikationszeit: einen Monat

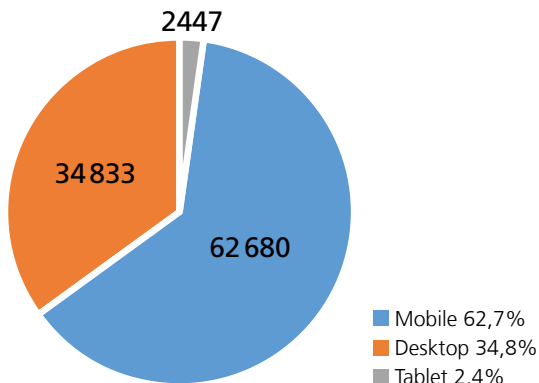
Ein paar Zahlen

zur Webseite www.swisscamion.ch

Nutzer: 100 132

Durchschnittliche Nutzer pro Tag: 282

Nutzer auf elektr. Endgeräten



SWISS CAMION – crossmedial

Die Online-Kanäle stellen die ideale Ergänzung zu den klassischen Printanzeigen dar und bieten somit die Möglichkeit, aus einer Hand crossmedial zu werben. So können Sie im Umfeld der Nf-branchen crossmediale Kampagnen publizieren. Dadurch erreichen Sie Ihre Zielgruppe nachhaltiger und besser.

Werbeträger	Massnahme	Erscheinung
SWISS CAMION – Magazin	Anzeigen in div. Formaten	6 x jährlich
Webseite www.swisscamion.ch	Banner-Werbung	Nach Wunsch
Paid Post	PR-Artikel	Nach Wunsch

Neu: Paid Post

Liefern Sie uns einen PR-Text oder ein Video, und wir publizieren den Beitrag auf unserer Webseite www.swisscamion.ch

Tarif per Beitrag CHF 1200.–

Nr.	Erscheinungsdaten	Inserate-Aannahmeschluss	Druckunterlagen
1	Mittwoch, 03.01.24	11.12.23	13.12.23
2	Freitag, 01.03.24	13.02.24	15.02.24
3	Mittwoch, 01.05.24	12.04.24	16.04.24
4	Donnerstag, 20.06.24	03.06.24	05.06.24
5	Montag, 02.09.24	14.08.24	19.08.24
6	Freitag, 01.11.24	15.10.24	17.10.24

Kombirabatt bei crossmedialer Publikation

Bei Kombinationen mit Online- und Printanzeige gewähren wir zusätzlich 20% auf den Online-Anzeigen. (ausgenommen Posts auf Facebook)

Rabatte

Anhand des Bruttoumsatzes im Kalenderjahr oder des Vertragsabschlusses:

ab 6000.–	5 %	ab 12 000.–	10 %
ab 20 000.–	15 %	ab 30 000.–	20 %

Wiederholungsrabatt

Ab drei Insertionen im gleichen Format und druckbereiter Datei: 5 %
Werbeagenturen gewähren wir 5 % Berater-Kommission.

Zuschläge

Spezialplatzierung: plus 10 %
(Alle Preise in CHF, zuzüglich 8,1 %) MwSt.

Gültigkeit

Ab 1. Januar 2024 / Preisänderungen vorbehalten

Format

210 mm x 297 mm (A4)

Satzspiegel

192 mm x 266 mm

Druckverfahren

Bogen-, Rollenoffset

Raster

Bis 70er-Raster

Datenformate

Quark Xpress, Adobe InDesign, Adobe PDF

Pantonefarben/RGB

In CMYK umgewandelt

Spezialfarben

Auf Anfrage

Bildauflösung

300 dpi

Grafiken

In allen gängigen Formaten

Datenübermittlung

Digitale Daten (PDF) per E-Mail (max. 15 MB)
oder mit Proof und Gut zum Druck

Wichtig

Zu den Unterlagen immer verbindliche Daten mitliefern

Druck/Grafik

Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Leserstruktur/Zielgruppe

Chauffeure, Disponenten, Importeure, Transportunternehmer, Karosseriebetriebe, Fuhrparkleiter, Carhalter, Flottenverantwortliche, Behörden, Polizei, Nutzfahrzeug-Garagen, Zubehörhandel, Logistiker, Interessierte und Freunde des Strassenverkehrs

Auflage

17 522 Exemplare (WEMF-beglaubigt)

Druckauflage: 20 000 Exemplare

Deutsch: 12 346 Exemplare / Französisch: 5176 Exemplare

Abonnementanteil: 90 %

Periodizität

Erscheint 6 mal jährlich. Jeweils anfangs des Monats

Verlag

Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26,
1026 Echandens, Tel. 021 706 20 00,
swisscamion@routiers.ch

Chefredaktor

Daniel von Känel, dvonkaenel@routiers.ch

Anzeigen/Marketing

Kéren Haller
Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, Tel. 021 706 20 00, Fax 021 706 20 09
khaller@routiers.ch

Abonnentenpreis

CHF 65.–/jährlich, 6 Ausgaben pro Jahr

Sprachen

Sprachen getrennte Auflage in Deutsch und Französisch
mit integriertem italienischem Teil

Bankverbindung

Banque Cantonale Vaudoise, CH-1000 Lausanne
SWIFT/BIK Code: BCVLCH2LXXX
IBAN Code: CH8000767000T50214476
Konto: T5021.44.76

Zahlungsbedingungen

Innert 30 Tagen netto

Preise

Alle Preise verstehen sich exklusive 8,1 % Mehrwertsteuer.

Stornobedingungen

Bei Stornierungen nach Inserate Buchungen verrechnen wir
30% Gebühren des Nettobetrages.

Mit SWISS CAMION fährt Ihre Werbebotschaft kraftvoll ein!

Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26, 1026 Echandens
Tel. 021 706 20 00, swisscamion@routiers.ch