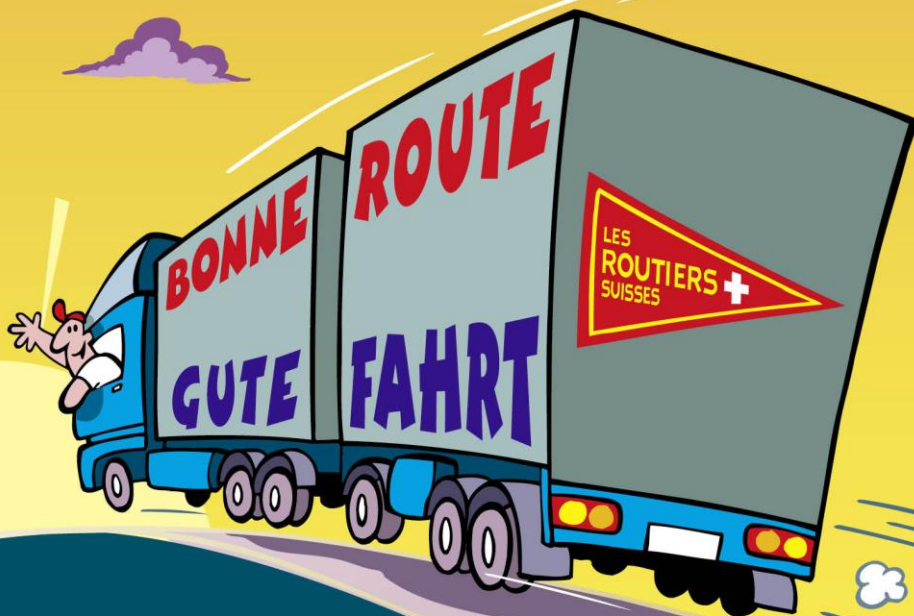


LES  
ROUTIERS +  
SUISSES

# Angebote Weiterbildung

# CZV



*BonneRoute*



Ihr Unternehmenserfolg baut auf den Fähigkeiten  
Ihrer Mitarbeiter auf.

Gute Mitarbeiter sind Ihr wichtigstes Kapital.

Investieren Sie in die Fähigkeiten Ihrer Mitarbeiter.



## Investieren Sie in Ihre Mitarbeiter!

Weiterbildung ist eine Investition in Ihre Mitarbeiter! Investitionen in die Fähigkeiten Ihrer Mitarbeiter wirken sich auf den Erfolg Ihrer Unternehmung aus. Mit fähigen Mitarbeitern steigern Sie die Effizienz, Sie reduzieren Schäden an Transportgütern und Fahrzeugen, haben weniger Probleme mit Behörden und Polizei, Sie optimieren den Verschleiss und Treibstoffverbrauch Ihrer Fahrzeuge und Sie verbessern den Kontakt zu Ihren Kunden. Durch gut ausgebildete und fähige Mitarbeiter pflegen Sie das Ansehen ihrer Firma bei Kunden. Wecken Sie das schlafende Potential Ihrer Mitarbeiter. Fähige und motivierte Mitarbeiter machen Ihre Unternehmung erfolgreich. Investitionen ins Personal zahlen sich langfristig aus.



### Weiterbildung

Wählen Sie aufgrund des Bedarfes in ihrer Unternehmung unter den nachfolgenden Angeboten. Sämtliche Kurse sind gemäss Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) anerkannt. Erfüllen Sie damit das Obligatorium von 5 Kurstagen während 5 Jahren. Wir empfehlen, jeden Mitarbeiter mit Ausweis der Kategorien C, C1, D und D1 einmal jährlich an einen Kurs zu schicken oder einen betriebsinternen Kurs durchzuführen.

### Kursangebote

Reservieren Sie betriebsinterne Kurse. Je nach Inhalt kann das Grundprogramm nach Absprache auf betriebliche Bedürfnisse abgestimmt werden. An einem betriebsinternen Kurs können je nach vorhandener Infrastruktur bis zu 25 Personen teilnehmen. Wir kommen zu Ihnen. Unser Kursleiter führt den Kurs in Ihren Räumlichkeiten durch.

Für Einzelpersonen bieten wir auch öffentliche Kurse an. Nähere Angaben dazu finden Sie unter [www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)



## Aktuelle Kursinhalte - Engagierte Kursleiter

Unsere Angebote orientieren sich an den Bedürfnissen, einem guten Qualitätsstandard und angemessenen Preisen. Die Kursinhalte sind auf Weiterbildung ausgerichtet. Wir gehen davon aus, dass der Kursteilnehmer nach dem Berufseinstieg bereits gewisse minimale Erfahrungen gesammelt hat. In die Inhalte fließen unsere Erfahrungen aus der alltäglichen Mitgliederberatung ein. Die Kurse werden laufend neuen Anforderungen angepasst, sei es aufgrund von Änderungen von Gesetzen oder Erfahrungen aus Schadenfällen und Mitgliederberatung oder aufgrund von Anforderungen der Kursteilnehmer. Die Kurse sind daher vor allem für erfahrene Chauffeure interessant.

Unsere Kursleiter haben alle langjährige Erfahrung im Strassentransport. Sie kennen die Anforderungen und Probleme und können daher auch sehr gut auf die Bedürfnisse und Fragen der Kursteilnehmer eingehen.



## Unsere Ziele – Ihr Vorteil

Als Verband der Berufsfahrer sind wir sehr daran interessiert, das Image der Transportbranche zu pflegen und bessere Rahmenbedingungen für den gesamten Strassentransport zu schaffen. Dazu gehören gut ausgebildete und kompetente Mitarbeiter. Das Image ihrer Firma verbessert sich. Verbesserte Fähigkeiten der Fahrer haben zudem positiven Einfluss auf die gesamte Strassentransportbranche. Ihr Betrieb wird zu einem Vorzeigebetrieb und trägt mit dazu bei, das Ansehen des gesamten Strassentransportes anzuheben.



## Gesetzliche Vorgaben

Ausbildung gemäss CZV (Chauffeurs Zulassungs Verordnung)

Seit 01.01.2007 läuft die Umsetzung der CZV. Berufsfahrer im gewerblichen Güter- und Personenverkehr müssen über einen Fachausweis verfügen. Um den Fachausweis nach dem 01.09.2014 zu erhalten, müssen Berufsfahrer 5 Tage Weiterbildung nachweisen. Die Kurse müssen von der ASA zugelassen sein. Für Teilnehmer ist die Auswahl der Kurse frei. Die Kosten für die Einschreibung in das Verwaltungssystem der Strassenverkehrsämter ist in den Kurskosten eingeschlossen.

## Personalplanung

Haben Sie mit ihrem Personal langfristige Absichten? Lassen Sie Ihre Mitarbeiter spüren, dass Sie auch in Zukunft auf Sie zählen. Schieben Sie die Weiterbildung nicht auf die lange Bank. Planen Sie die obligatorische Weiterbildung bereits heute und zeigen Sie damit Ihren Mitarbeitern, dass Sie auch nach 2014 auf Sie zählen. Ein Mitarbeiter, der weiss, dass Sie in ihn investieren steht loyal zu Ihrer Firma. Wir empfehlen, grundsätzlich pro Jahr mindestens einen Weiterbildungstag einzuplanen. Idealerweise haben Sie einen Tag Vorsprung, so dass die meisten Ihrer Mitarbeiter in den Jahren 2013 und 2014 keine Kurse mehr besuchen müssen. In diesen Jahren erwarten wir Kapazitätsprobleme bei den Schulungsanbietern. Ihre Mitarbeiter werden es Ihnen verdanken.

## Qualität

Unsere Aus- und Weiterbildungsabteilung ist EDUQUA-zertifiziert. Wir zeigen damit, dass wir betreffend Kursleitern, Kursaufbau, Administration, Abläufen und Qualitätssicherung vorne dabei sind. Prüfen Sie das Angebot und zählen Sie auf uns.



**asa**  
Les Routiers Suisses  
CH - 1026 Echandens  
www.routiers.ch

**asa**  
ASSOCIATION DES SERVICES DES CHAUFFEURS  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCULAZIONE

**asa**

Bescheinigung über die Teilnahme an einem Weiterbildungskurs CZV  
(Art. 16 CZV)

Name	Piras
Vorname	Ruth
Geburtsdatum	21.12.1974
Strasse und Nr.	Bachstr. 17
PLZ/Ort	9327 Tübach
Führerausweisnummer	005456308005
Ablauf des Fähigkeitsausweises	

Datum	Kursdauer	Kurs und Kursveranstalter
31.03.2007	1/2 Tag	ARV/Digitaler Fahrtschreiber - OTR/Tachygraphe numérique Les Routiers Suisses La Chocolatière 26, 1026 Echandens-Denges
06.10.2007	1 Tag	Verhalten und Toleranz positiv beeinflussen / Influencer positivement le comportement et la tolérance Les Routiers Suisses La Chocolatière 26, 1026 Echandens-Denges
Total	1.5 Tag(e)	

Wer vorsätzlich durch unrichtige Angaben, Verschweigen erheblicher Tatsachen oder Fälschung Bescheinigungen einer Ausweis anfordert, wird mit Gefängnis oder mit Bussse bestraft (Art. 81 StVG) und hat mit dem Entzug des Ausweises zu rechnen (Art. 18 StVG).

Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des Kantons St. Gallen, Oberer Graben 32, 9001 St. Gallen  
Tel 058 229 23 00, Fax 058 229 13 27, E-Mail georges.burger@tg.ch



## Angebote

Grundsätzlich bestehen zwei Möglichkeiten, an Kursen teilzunehmen. Neben der Möglichkeit, einzelne Teilnehmer an öffentliche Kurse einzuschreiben führen wir auch betriebsinterne Kurse bis max. 16 Personen pro Gruppe durch. Haben Sie in Ihrer Unternehmung geeignete Infrastrukturen und Verpflegungsmöglichkeiten, ergeben sich interessante Einsparungsmöglichkeiten.

### -Einzeleinschreibung

Vorteile:

- geeignet für Einzelpersonen oder kleinere Teilnehmergruppen
- flexible Auswahl des Kursdatums
- keine Vorbereitungsarbeiten
- günstige Kurskosten für kleinere Teilnehmerzahlen
- Personalausfall verteilt sich besser

### -betriebsinterner Kurs

Vorteile:

- Kursort wird von Ihnen festgelegt und bereitgestellt
- Datum wird nach Ihrem Wunsch reserviert
- je nach Teilnehmerzahl geringere Kurskosten
- der Kurs kann an Ihre betriebsspezifischen Bedürfnisse angepasst werden



## Wir bieten die folgenden Kurse:

Kurs	Dauer	CZV angerechnet	Preise: einzeln	intern
<b>ARV / digitaler Tacho Verkehrsvorschriften</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Defensive, effiziente Fahrweise</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Ladungssicherung Sicherheit beim Güterumschlag</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Verhalten und Toleranz</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Fit unterwegs</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Unterwegs mit dem Car</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Legal, illegal, Rechte und Pflichten</b>	1 Tag	1 Tag	210.-	2290.-
<b>Baustellentransport</b>	<b>1 Tag</b>	<b>1 Tag</b>	<b>210.-</b>	<b>2290.-</b>
<b>Fahrzeugtechnik und Unterhalt</b>	<b>1 Tag</b>	<b>1 Tag</b>	<b>210.-</b>	<b>2290.-</b>
<b>Lebensmitteltransport</b>	<b>1 Tag</b>	<b>1 Tag</b>	<b>210.-</b>	<b>2290.-</b>
<b>SDR/ADR für Chauffeure</b>				
<b>Grundkurs</b>	3 Tage	1 Tag	660.-	Anfrage
<b>Wiederholungskurs</b>	2 Tage	2 Tage	495.-	Anfrage
<b>Tankwagenkurs</b>	1 Tag	1 Tag	286.-	Anfrage

Für betriebsinterne Kurse während der Wochentage Montag bis Freitag wird der Preis um Fr. 300.- ermässigt. Für betriebsinterne SDR/ADR Kurse bitte anfragen. Die maximale Teilnehmerzahl pro Kurs beträgt 16 Personen.

## Geschäftsbedingungen

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen finden Sie am Ende der Dokumentation oder unter [www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)

Preisangaben sind gültig für 2010.



# ARV – Digitaler Fahrtschreiber



Um die Einhaltung der Arbeits- und Ruhezeitverordnung zu vereinfachen und die Probleme in Grenzen zu halten, ist es wichtig, die ARV und ihren Spielraum zu kennen. In diesem Kurs werden die Anpassungen der ARV zum digitalen Fahrtschreiber behandelt und die Arbeits- und Pausenregelungen anhand praktischer Grafiken besprochen.

Einführung, Auflagen und Anforderungen zum Bezug der diversen Karten zum digitalen Fahrtschreiber und die Bedienung des DFS werden mit einem Demo-Gerät eingehend behandelt.

Die Probleme im Umgang mit dem LSVA Gerät Tripon werden behandelt, sowie die Bedienung von gespeicherten und manuellen Anhängern.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Zweck und Grundlagen
- ⇒ Geltungsbereiche
- ⇒ Kenntnis der Arbeits- und Ruhezeiten
- ⇒ Eigenschaften des Fahrtschreibers
- ⇒ Rechte und Pflichten von Fahrer und Arbeitgeber
- ⇒ Umsetzung im Arbeitsalltag
- ⇒ Umgang mit Kunden und Vorgesetzten
- ⇒ Verhalten bei Kontrollen
- ⇒ Konsequenzen bei Nichteinhalten
- ⇒ Kenntnisse über die Bedienung und Pflichten des digitalen Fahrtschreibers
- ⇒ Kenntnis und Handhabung des Tripon-Gerätes



# ARV – Digitaler Fahrtschreiber

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen (7 Std. netto gemäss CZV)

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt. Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Ladungssicherung

## Sicherheit beim Güterumschlag



Schlecht gesicherte Ladung kann Unfälle verursachen. Einerseits wird die Ladung beschädigt, andererseits können die Fahreigenschaften negativ beeinflusst werden, so dass Folgeunfälle entstehen. Häufig sind mangelhafte Kenntnisse des Chauffeurs die Hauptursache. Gelegentlich aber auch der Einfluss von Disponenten und Kunden. Neben physikalischen Gesetzen und dem praktischen Umgang mit Hilfsmitteln werden auch der Umgang mit Kunden und Vorgesetzten besprochen.

### Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Konsequenzen mangelhafter Ladungssicherung
- ⇒ Erkennen der Gefahren
- ⇒ Gesetzliche Grundlagen
- ⇒ Physikalische Grundlagen
- ⇒ Einsatz von Ladungssicherungsmaterial
- ⇒ Kontrolle und Wartung von Zurrmitteln
- ⇒ Verantwortung von Fahrer und Arbeitgeber
- ⇒ Umgang mit Kunden und Vorgesetzten
- ⇒ Umsetzung im Arbeitsalltag
- ⇒ Praktische Übungen
- ⇒ Beurteilung von Ladungssicherungsmassnahmen
- ⇒ Arbeitssicherheit beim Güterumschlag



# Ladungssicherung

## Sicherheit beim Güterumschlag

### Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV). Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen (7 Std. netto gemäss CZV)

### Kleidung

Arbeitskleider, Arbeitsschuhe, Handschuhe, evtl. Regenschutz

### Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können. Bitte beachten Sie, dass der theoretische und praktische Teil auf demselben Areal stattfinden muss.

### Fahrzeuge

Für praktische Übungen sollten rund 4 verschieden beladene Fahrzeuge bereitstehen.

### Teilnehmerzahl

maximal 16 Teilnehmer.

### Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

### Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)  
Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)  
inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt), exkl. Verpflegungskosten  
Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

### Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Verhalten und Toleranz positiv beeinflussen



Viele Probleme des Berufsalltages haben Auswirkungen auf die Fahrweise. Mit einem verbesserten Umgang mit Kollegen, Kunden und Vorgesetzten lassen sich viele Probleme vermeiden oder schneller und einfacher lösen. Im Kurs lernen die Teilnehmer Probleme und deren Ursachen zu erkennen und damit umzugehen. Der Kurs ist sehr unterhaltsam und die Teilnehmer werden vom Kursleiter intensiv miteinbezogen.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ eigenen psychischen Zustand erkennen
- ⇒ Personen aus dem Umfeld richtig einschätzen
- ⇒ Problematische Situationen erkennen
- ⇒ Verhaltensweisen zur Selbstbeeinflussung erarbeiten
- ⇒ Arbeitsumfeld positiv beeinflussen
- ⇒ Toleranzreserven schaffen
- ⇒ positiven Einfluss auf den Strassenverkehr verbessern



# Verhalten und Toleranz positiv beeinflussen

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen (netto 7 Std. gemäss CZV)

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt. Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Defensive / effiziente Fahrweise



Stress entsteht im Kopf. Hoher Verbrauch, erhöhter Verschleiss am Fahrzeug und hoher Dauerstress des Chauffeurs können vermieden werden. Bewusster Umgang mit sich selbst, gezielte Informationsaufnahme und frühzeitiges Erkennen und Einschätzen von Stresssituationen haben direkte Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Umgang mit Verkehrspartnern, Kunden und Vorgesetzten.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Gründe für Stress finden
- ⇒ Erkennen von eigenen Stresssituationen
- ⇒ Informationsverarbeitung unter Stress verbessern
- ⇒ Stress reduzieren und verhindern
- ⇒ Fehler anderer Verkehrspartner akzeptieren
- ⇒ Fehleinschätzungen vermeiden
- ⇒ Unfallauslösende Ereignisse erkennen
- ⇒ Wahrnehmung verbessern
- ⇒ vorausschauende Fahrweise pflegen
- ⇒ Umsetzung im Arbeitsalltag erarbeiten
- ⇒ Defensives und wirtschaftliches Fahren umsetzen
- ⇒ Dieselsparende Elemente erkennen und umsetzen
- ⇒ Situationen im Strassenverkehr frühzeitig einschätzen



# Defensive / effiziente Fahrweise

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt.

Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Fit unterwegs



Ein fitter Chauffeur ist leistungsfähiger, aufmerksam, verursacht weniger Schäden und hat weniger Arbeitsausfälle. Im Laufe des Kurses werden Zusammenhänge zwischen Sekundenschlaf, Ruhezeiten und Ernährung erklärt. Mangelnde Aufmerksamkeit und Konzentrationsprobleme sind häufigste Unfallursache. Ebenso wird besprochen, wie Berufskrankheiten vermieden oder gelindert werden können.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Erkennen der Schlaf- und Ruhebedürfnisse
- ⇒ Kenntnis der Wichtigkeit der Ernährung auf die Leistungsfähigkeit und Konzentration
- ⇒ Kenntnis der gesundheitlichen Risiken von Bewegungsmangel und falscher Ernährung
- ⇒ Verständnis zwischen den Lebensgewohnheiten und der Leistungsfähigkeit
- ⇒ Strategien zur Umsetzung im Alltag
- ⇒ Kenntnis der Ursachen von Sekundenschlaf und anderen Konzentrationsstörungen



# Fit unterwegs

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt.

Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Unterwegs mit dem Car



Die Führerprüfung für den Car ist zwar mit Erfolg absolviert, aber es ist klar, dass noch viel Basiswissen fehlt. Für Personentransport sind die Anforderungen anders. Die Fahrgäste haben Wünsche und Bedürfnisse. Fahrgäste sind manchmal schwierig und die Sicherheitsanforderungen sind bedeutend höher. Richtiges Verhalten bei Pannen und Unfällen vermindert negative Folgen für Chauffeur, Fahrgäste und Verkehrspartner. Der Kurs ist interessant für Carführer im privaten Reiseverkehr.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Fahrzeuge und deren Ausrüstung erkennen und richtig einsetzen lernen
- ⇒ Bestimmungen und gesetzliche Vorgaben für Grenzübertritte kennen
- ⇒ Wichtige zusätzliche gesetzliche Regelungen für Personentransport kennen
- ⇒ Verhaltens- und Vorgehensweisen in Notsituationen erarbeiten
- ⇒ Verhaltensweisen bei Notsituationen und Fahrfehlern von Verkehrspartnern erarbeiten
- ⇒ Ein Vertrauensverhältnis zwischen Fahrgast und Chauffeur aufbauen
- ⇒ Die Verantwortung gegenüber den Fahrgästen kennen
- ⇒ Strategien zur Regelung von Konfliktsituationen zwischen Fahrgästen kennen
- ⇒ Das Wohlbefinden der Fahrgäste pflegen und verbessern
- ⇒ Kriminalität gegenüber Fahrer und Fahrgästen vorbeugen



# Unterwegs mit dem Car

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen (netto 7 Std. gemäss CZV)

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt. Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Legal, illegal, Rechte und Pflichten



Der Fahrerberuf wird in der Öffentlichkeit ausgeübt und ist daher sehr stark reglementiert, sei es durch das Strassenverkehrsrecht, Arbeitsrecht oder andere Gesetzgebungen im Bereich des Strassentransportes. Unsicherheit führt immer wieder zu Problemen im Umgang mit Kunden, Vorgesetzten und Behörden. Oft erfolgen Fehler im Arbeitsalltag oder unnötige Angst vor Behörden aufgrund mangelnder Kenntnisse von Gesetzen. Wer die Gesetzgebung kennt, ist ganz klar im Vorteil. Der Kursinhalt ist anhand von alltäglichen Problemen im Strassentransport zusammengestellt. Anhand von Beispielen werden komplexe Probleme einfach und interessant erklärt.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ einfache Grundlagen der Gesetzgebung kennen und verstehen
- ⇒ Kenntnisse des Strassenverkehrsgesetzes vertiefen
- ⇒ Grundsätze des Vertragsrechtes kennen
- ⇒ Rechte und Pflichten zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber kennen
- ⇒ Vorteile und Risiken der Selbständigkeit kennen
- ⇒ Die eigene Verantwortung kennen und einschätzen
- ⇒ Unsichere Rechtsprechung
- ⇒ Rechtliche Risiken reduzieren oder vermeiden



# Legal, illegal, Rechte und Pflichten

## Anerkennung / Kursdauer

Der Kurs wird an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

Kursdauer: 8 Stunden inkl. Pausen (netto 7 Std. gemäss CZV)

## Kursort

Dieser Kurs ist nicht an spezielle Räumlichkeiten gebunden. Der Kursraum muss jedoch ruhig, geheizt und für die Durchführung eines Theoriekurses geeignet sein. Festbankgarnituren sind nicht erlaubt. Die Tische dürfen nur einseitig bestuhlt werden. Für den Kursleiter ist ein separater Tisch vorzusehen. Zudem muss er eine Leinwand und einen Beamer aufstellen können.

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten (Stand 2010)

Samstag: Fr. 2'290.- (bis 16 Teilnehmer)

Wochentag: Fr. 1'890.- (bis 16 Teilnehmer)

inkl. Anmeldung der Teilnehmer an SARI (Registrierung Strassenverkehrsamt),  
exkl. Verpflegungskosten

Ausbildungskosten sind von der MwSt. befreit.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



# Transport von Gefahrgut



Für den Transport von Gefahrgut ist ein Gefahrgutkurs vorgeschrieben. Für Transporte mit Tankfahrzeugen ist eine Zusatzausbildung gefordert. Diese Ausbildung muss alle 5 Jahre erneuert werden. Der Wiederholungskurs kann im letzten Jahr vor Ablauf des Ausweises gemacht werden. Der Ausweis wird ab Ablaufdatum verlängert.

## Kursinhalt und Kursziele

- ⇒ Gesetzliche Grundlagen
- ⇒ Grundlagen der Chemie
- ⇒ Umgang mit gefährlichen Gütern und Sonderabfall
- ⇒ Umweltschutz
- ⇒ Praktische Übungen zur Brandbekämpfung
- ⇒ Ladungssicherung
- ⇒ Verhalten bei Pannen und Unfällen
- ⇒ Abschlussprüfung

1		2	
<b>ADR-Bescheinigung</b>		Name	Lehmann
über die Schulung der Führer		Vorname(n)	Marc
von Kraftfahrzeugen		geboren am	09.09.48
zur Beförderung gefährlicher Güter		Staatsangehörigkeit	CH
in Tanks <sup>1)</sup>	anders als in Tanks <sup>1)</sup>	Unterschrift des Führers	
Nr. der Bescheinigung	601	Ausgestellt durch	ASTAG 3007 Bern
Gültig für Klasse(n) <sup>2)</sup>	<b>Duplikat</b>	Datum	30.06.2001
in Tanks	anders als in Tanks	Unterschrift <sup>3)</sup>	<i>M. Lehmann</i> ASTAG
1	1	Verlängert bis	
2	2	durch	
3	3	Datum	
4.1 4.2 4.3	4.1 4.2 4.3	Unterschrift <sup>4)</sup>	
5.1 5.2	5.1 5.2		
6.1 6.2	6.1 6.2		
#	#		
8	8		
9	9		
in $\mu$ m <sup>5)</sup>			
	29.06.2006	Unterschrift <sup>4)</sup>	

1) Nichtzifferndes unter streichen  
2) Erweiterung der Kategorie auf andere Klassen siehe Seite 3  
3) Verlangung der Gültigkeit siehe Seite 2  
4) Unlesbarer Stempel der die Bescheinigung ausstellende Behörde



# Transport von Gefahrgut

## Anerkennung / Kursdauer

Bei bestandener Abschlussprüfung erhalten die Teilnehmer einen Ausweis, der zum Transport von gefährlichen Gütern der Klassen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 und 9 berechtigt. Zudem werden diese Kurse an die obligatorische Weiterbildung für Berufschauffeure gemäss Chauffeurzulassungsverordnung angerechnet (CZV).

## Anrechnung CZV:

Grundkurs:	1 Tag	(Dauer 3 Tage)
Wiederholungskurs	2 Tage	(Dauer 2 Tage)
Tankwagen	1 Tag	(Dauer 1 Tag)

## Kursort

Die verschiedenen Kursorte finden Sie auf unserer Homepage oder im SWISS CAMION

## Teilnehmerzahl

Maximal 16 Teilnehmer.

## Sprache

Der Kurs wird in Deutsch und Französisch durchgeführt.

## Kosten

<b>Grundkurs</b>	<b>3 Tage</b>	<b>Preis Fr. 660.-</b>
<b>Tankwagenkurs</b>	<b>1 Tag</b>	<b>Preis Fr. 286.-</b>
<b>Wiederholungskurs</b>	<b>2 Tage</b>	<b>Preis Fr. 495.-</b>

Die Preise verstehen sich inkl. Mittagessen, Ausweis, Schulungsunterlagen und Anmeldung SARI (Registrierung Stassenverkehrsamt CZV)

Für betriebsinterne Kurse machen wir Ihnen gerne ein Angebot.

## Anmeldung

Les Routiers Suisses, Echandens



**Reservation**

**Kursangebot**

Kurs: .....

Kursdatum: .....

Firma: .....  
.....  
.....  
.....

Kontaktperson: .....

Tel.: .....

Kursort: .....  
.....  
.....  
.....

Teilnehmerzahl: .....

Datum.....                      Unterschrift .....





## Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Aus- und Weiterbildungsangebote der Zentralorganisation Les Routiers Suisses.

### 1. Anmeldung

Die verbindliche Anmeldung zu den Ausbildungen erfolgt per Post, Tel., Fax oder E-Mail. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens berücksichtigt.

### 2. Bestätigung

Die Anmeldung wird innerhalb von 14 Tagen bestätigt. Die definitive Kursbestätigung und Einladung erfolgt 15 Kalendertage vor Kursbeginn.

### 3. Kursorganisation

Aus organisatorischen Gründen behalten wir uns vor, Kurse zeitlich zu verschieben, zusammenzulegen oder den Durchführungsort zu ändern. Fällt eine Kursleitung aus, können wir einen Kursleiterwechsel vornehmen oder eine Stellvertretung einsetzen.

### 4. Kursplätze und Durchführung

Um unsere Kurse unter optimalen Bedingungen durchführen zu können, ist eine maximale Teilnehmerzahl festgelegt. Bei ungenügender Teilnehmerzahl kann der Kurs abgesagt werden. Das Kursgeld wird erlassen bzw. rückerstattet.

### 5. Kursausschluss

Wir behalten uns vor, einen oder mehrere Teilnehmer aus einem Kurs begründet auszuschliessen. Gegen einen Ausschluss kann kein Rekurs veranlasst werden.

### 6. Zahlungsbedingungen

Der Preis der Ausbildung wird mit der Bestätigung der Anmeldung dem Teilnehmer in Rechnung gestellt. Die Zahlung hat 30 Tage nach Erhalt der Rechnung, in jedem Fall jedoch vor Kursbeginn zu erfolgen.

### 7. Annullationsbedingungen

Meldet sich ein Teilnehmer nach dem Versand der definitiven Kursbestätigung ab, können bis zu Fr. 100.- verrechnet werden. Bei Abmeldung, später als 3 Tage vor Kursbeginn erfolgt kein Erlass bzw. keine Rückerstattung des Kursgeldes.

### 8. Absenzen während der Ausbildung

Ein Anspruch auf Rückerstattung von Kursgeldern infolge Absenzen besteht nicht. Versäumte Lektionen können nicht nachgeholt werden.

### 9. Kursbestätigung

Nach erfolgtem Besuch der Kurslektionen und Begleichung der Rechnung stellen wir eine Kursbestätigung aus. Aufgrund gesetzlicher Vorgaben an die Lernziele behalten wir uns vor, keine Kursbestätigungen auszustellen.

### 10. Versicherung

Für alle Kurse und Veranstaltungen schliessen wir jegliche Haftung für entstandene Schäden aus. Die Teilnehmer sind daher selber für eine ausreichende Versicherungsdeckung verantwortlich. Das Benutzen der Kurslokale erfolgt auf eigene Gefahr. Für Diebstahl und Verlust von Gegenständen kann Les Routiers Suisses nicht haftbar gemacht werden.

### 11. Programm- und Preisänderungen

Programm- und Preisänderungen sowie Änderungen in den allgemeinen Geschäftsbedingungen bleiben vorbehalten.

### 12. Gerichtsstand

Für alle Rechtsbeziehungen mit Les Routiers Suisses ist das Schweizer Recht anwendbar.

Echandens, Januar 2008