

Comportements à adopter
pour votre sécurité ainsi que
pour celle des autres

 ATTENTION
TUNNEL!
La conduite dans un tunnel
demande attention et
concentration



Co-financé par le Fonds de Sécurité Routière

© Edité par: Les Routiers Suisses, CP 99, 1026 Echandens. Tél. 021 706 20 00. www.routiers.ch

AVANT LE TUNNEL



- S'assurer qu'il n'y a pas de problèmes (freins surchauffés, moteur en surchauffe, anomalie des installations électriques, etc.).
- Connaître la hauteur du véhicule respectivement, celle du chargement.
- Dans de longs tunnels, s'assurer qu'il y ait encore assez de carburant!
- Adapter et respecter la vitesse maximale autorisée.
- Allumer les feux de croisement.
- En hiver, risques de verglas à l'entrée et à la sortie du tunnel: l'air qui circule aux abords des tunnels refroidit la chaussée.
- Les yeux doivent s'adapter à l'obscurité: cela prend un certain temps.
- Ecouter la radio (système RDS).

DANS LE TUNNEL



- Maintenir la distance entre les véhicules (règle: compter 21, 22 - entre les véhicules lourds 100 m au minimum).
- Ne pas se laisser distraire et être attentif.
- Ne jamais faire demi-tour ou repartir en marche arrière.
- Ne s'arrêter qu'en cas de nécessité.
- Couper l'arrivée d'air frais.
- Eviter de fumer.

Remerciements à la gendarmerie vaudoise ainsi qu'aux sapeurs-pompier et policiers de la ville de Lausanne.

BOUCHON



- Enclencher les feux clignotants de panne pour signaler le ralentissement subit du trafic.
- Laisser un couloir central pour les véhicules prioritaires (police, ambulance, pompiers).
- Conserver une distance de sécurité entre les véhicules (de 20 à 50 mètres).
- Arrêter le moteur.
- Radio: suivre les informations routières.
- Sur ordre de police uniquement, quitter le véhicule (laisser la clé sur le contact).

FEU



- Arrêter le moteur et laisser la clé au contact.
- Quitter immédiatement le véhicule et se mettre en sécurité: chaque seconde compte!
- Ne pas paniquer et se conformer aux indications affichées ou longer le mur pour trouver une sortie de secours ou un local protégé.

PANNE OU INCENDIE



- Allumer immédiatement les feux de panne.
- Chercher, dans la mesure du possible, à sortir du tunnel.
- Si cela n'est pas possible, s'arrêter en se serrant sur le côté droit.
- Arrêter immédiatement le moteur et laisser la clé au contact.
- S'éloigner rapidement du véhicule et se mettre en sécurité.
- Alerter les secours en se rendant au poste de secours - téléphone SOS (flèches sur les balises)
- Eteindre l'incendie avec l'extincteur du poste de secours ou avec celui équipant votre véhicule.
- Dans l'impossibilité d'éteindre l'incendie, se conformer aux indications affichées pour trouver une sortie de secours ou un local protégé.