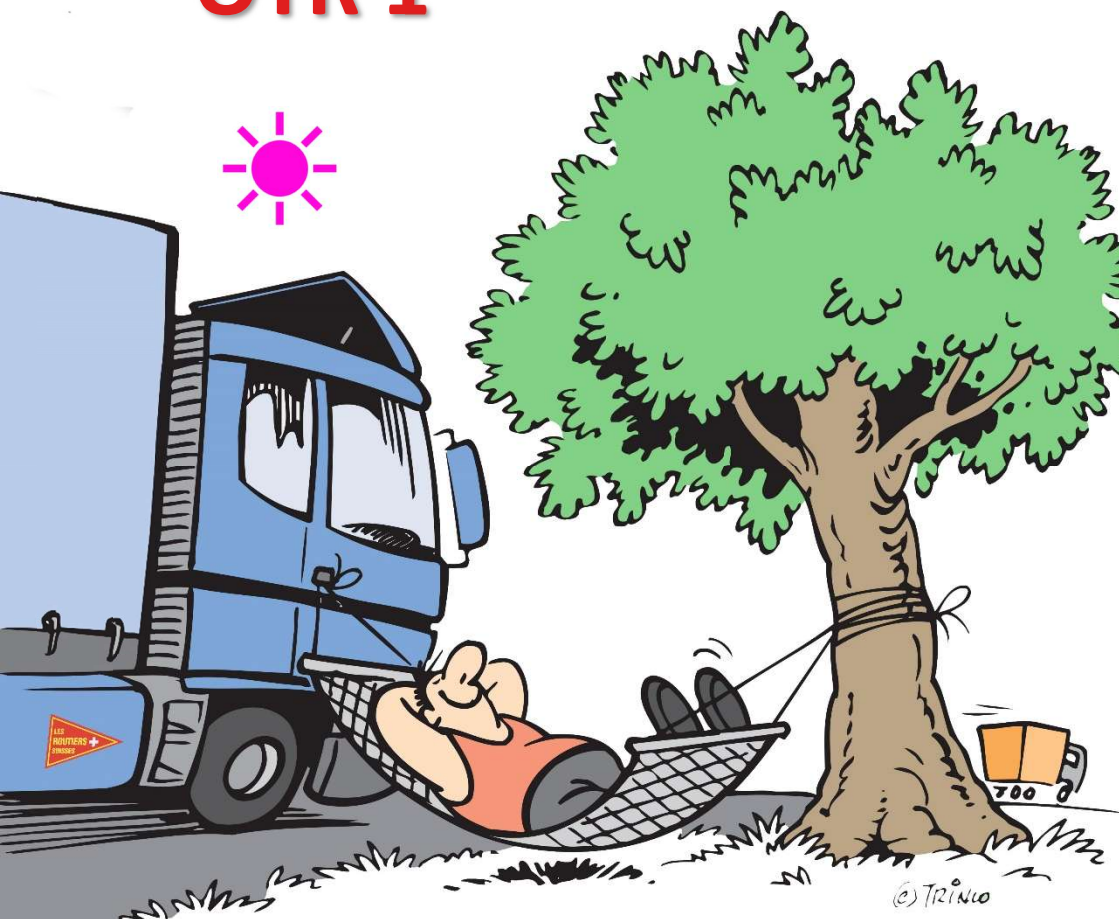


Durée de travail et de repos pour chauffeurs professionnels

OTR 1



Préface

L'OTR 1 a été revue et son entrée en vigueur a été fixée au 01.01.2011. Cette brochure a été élaborée sur la base de cette nouvelle version de l'OTR 1. Entre-temps diverses parties de l'OTR ont été nouvellement interprétées ce qui a mené à quelques changements. Afin de présenter succinctement les bases de cette réglementation, cette dernière a été résumée et différentes explications y ont été ajoutées. De plus amples informations sont disponibles directement dans le texte de loi faisant foi.

L'OTR 1 contient les réglementations sur la sécurité du trafic routier et la protection des employés. La sécurité routière doit être améliorée et le conducteur doit être protégé de l'exploitation. Les buts sont sensés et compréhensibles. Afin de les appliquer, un engagement des conducteurs et également des supérieurs est nécessaire. Le nouvel OTR 1 contient de manière significative plus de marge que la version précédente.

Par conséquent, ou grâce à cette marge, il est particulièrement important de bien connaître cet OTR 1 afin de pouvoir l'appliquer au quotidien sans rencontrer de problèmes. Celui ou celle qui n'a pas connaissance de cette réglementation rencontrera ou sera à l'origine de problèmes pouvant avoir de fâcheuses conséquences. En connaître les limites permet de s'en approcher et de bénéficier de cette marge supplémentaire.

L'OTR 2 concerne les conducteurs de véhicules légers affectés aux transports de personnes et ne sera pas traité dans cette brochure.

Sommaire

Préface	2
1. Domaine d'application.....	4
2. Durée de conduite	6
3. Durée du travail	7
4. Temps de disponibilité.....	9
5. Pauses	10
6. Repos	15
7. Spécificités du transport de personnes	17
8. Travail supplémentaire	17
9. Documents nécessaires	18
10. Devoirs de l'employeur.....	18
11. Conducteur indépendant.....	19
12. Apprentis conducteurs de camion.....	19
13. Conduite en équipage.....	19
14. Livret de travail	20
15. Tachygraphe.....	20
16. Aperçu des pictogrammes	22
17. Utilisation du tachygraphe numérique	25
18. Utilisation du tachygraphe analogique.....	25
19. Description de l'impression papier	26
20. Téléchargement des données.....	27
21. Logiciel d'évaluation	28
22. Résumé	30

1. Domaine d'application

L'OTR 1 règle les durées de conduite et de repos et les heures de travail des chauffeurs professionnels.

L'OTR 1 est valable pour les personnes conduisant des véhicules à moteurs et des combinaisons de véhicules de plus de 3,5t de poids total affectés au transport des marchandises ainsi que ceux affectés au transport de personnes de plus de 8 places + 1 place assises.

Pour autant qu'une réglementation ne le prévoie, l'OTR 1 est également valable pour les employeurs, les entreprises et les ateliers de calibrage.

Exceptions

- véhicules dont la vitesse max. autorisée n'excède pas 40 km/h
- véhicules affectés aux services de l'armée, de la police, des pompiers, de la protection civile
- véhicules affectés au transport de personnes en trafic de ligne, dans la mesure où la longueur de la ligne n'excède pas 50 km
- véhicules utilisés dans des états d'urgence ou les transports non commerciaux effectués à titre d'aide humanitaire
- véhicules spécialement équipés pour des tâches médicales
- véhicules affectés au dépannage dans un rayon de 100 km
- véhicules subissant des tests sur route ou des transferts à des fins d'amélioration technique, de réparation ou d'entretien, et qui sont neufs ou transformés et ne sont pas encore mis en circulation
- des véhicules ou des ensembles avec des véhicules dont le poids total autorisé n'excède pas 7,5 t, utilisés pour des transports non commerciaux de biens à des fins purement privées,

- où qui servent à transporter du matériel ou de l'équipement que le conducteur utilise dans l'exercice de son métier dans un rayon de 100 kilomètres autour du lieu d'établissement de l'entreprise, à condition que la conduite du véhicule absorbe au maximum la moitié du temps de travail en moyenne hebdomadaire
- véhicules historiques

En trafic interne, la présente ordonnance ne s'applique pas aux cas suivants :

- véhicules affectés au transport de personnes ne comptant pas plus de 16 + 1 places
- ensembles de véhicules, dont le poids total du véhicule tracteur n'excède pas 3,5 t et tracteurs à sellette dont le poids total autorisé n'excède pas 5 t
- véhicules de l'administration de la Confédération
- véhicules spécialement équipés et destinés à des fins d'enseignement, des véhicules d'école de conduite ou des véhicules utilisés dans le cadre de la formation, pour autant qu'aucun transport commercial ne soit effectué
- véhicules affectés aux services de l'enlèvement des ordures, des égouts, de protection contre les inondations, de l'eau, du gaz, de l'électricité, de la voirie, des téléphones, de la radiodiffusion, de la télévision et de la détection des émetteurs ou récepteurs de radio ou de télévision
- véhicules transportant du matériel de cirque ou de forains
- véhicules affectés au trafic interne d'une entreprise

Il convient fréquemment de tenir compte des autres réglementations lors d'exceptions. En fonction de l'exception, le cas est du ressort de la loi sur le travail, l'OTR 2, la loi sur le temps de travail ou d'autres recueils de réglementations.

2. Durée de conduite

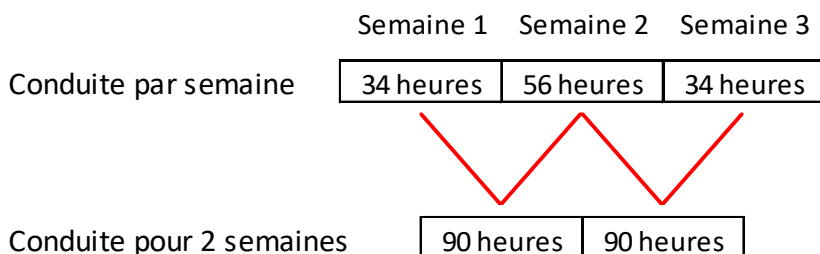
La durée de la conduite comprend le temps durant lequel le conducteur est occupé à la conduite du véhicule.

Fondamentalement, le tachygraphe inscrit le temps durant lequel le véhicule est en déplacement. Les tachygraphes numériques prennent en compte des interruptions du temps de conduite d'une durée maximale de 3 minutes.

La durée maximale de la conduite hebdomadaire, la durée maximale de conduite journalière, les pauses de conduite ainsi que les temps de repos journaliers et hebdomadaires sont réglementés.

Durée maximale de conduite hebdomadaire

La durée maximale de conduite hebdomadaire se monte à 56 heures. De plus, un maximum de 90 heures de conduite cumulée sur 2 semaines ne peut être dépassé. Cela signifie qu'une semaine avec 56 heures de conduite ne peut être précédée et suivie que d'une semaine de 34 heures de conduite maximum.



Durée maximale de la conduite journalière

La durée maximale de la conduite journalière est de 9 heures. Elle peut toutefois se porter à 10 heures deux fois par semaine.

3. Durée du travail

La durée du travail comprend le temps durant lequel l'employé est sur son lieu de travail, à disposition de son employeur ou en train d'effectuer ses tâches. La durée du travail comprend la durée de la conduite et la durée du travail. Les pauses et les interruptions de moins de 15 minutes comptent comme durée du travail.

La durée de travail hebdomadaire est en moyenne de 48 heures maximum. Cette moyenne doit être compensée sur une période de 26 semaines au moyen de journées de temps libre. La limite supérieure hebdomadaire se porte toutefois à 60 heures maximum.

La durée de travail effectuée chez les différents employeurs est cumulée.

Les vacances et jours fériés ne comptent pas comme compensation. La période de calcul de 26 semaines (env. 6 mois) permet de compenser les différences saisonnières de durée de travail.

La moyenne au cours des 26 dernières semaines n'est pas liée à la moitié de l'année. Elle doit être respectée en tout temps.

Semaine

heures de travail hebdomadaires				
a	B	c	d	e

heures moyennes

1	48	48	60	60	0	1	42
2	48	48	60	60	0	2	56
3	48	48	60	60	0	3	44
4	48	48	60	60	0	4	47
5	48	48	60	60	0	5	39
6	48	48	60	60	48	6	45
7	48	48	60	60	60	7	38
8	48	48	60	60	60	8	57
9	48	48	60	60	60	9	58
10	48	48	60	60	60	10	50
11	48	Vacances	60	60	60	11	46
12	48		60	60	60	12	Vacances
13	48		60	60	60	13	
14	48	48	60	Vacances	60	14	
15	48	48	60		60	15	48
16	48	48	60		60	16	52
17	48	48	60	60	60	17	55
18	48	48	60	60	60	18	58
19	48	48	60	60	60	19	38
20	48	48	60	60	60	20	42
21	48	48	48	60	60	21	43
22	48	48	0	24	60	22	42
23	48	48	0	0	60	23	45
24	48	48	0	0	60	24	51
25	48	48	0	0	60	25	56
26	48	48	0	0	60	26	52
Total	1248	1104	1248	1104	1248	27	47
Corr. vacances	0	144	0	144	0	28	46
Total	1248	1248	1248	1248	1248		
Moyenne	48	48	48	48	48		

Légende

Couleurs



<48 heures



>48 heures



Compensation



Vacances

Semaine 1-26

Semaine 2-27

Semaine 3-28

48.0

48.2

47.8

4. Temps de disponibilité

Le temps de disponibilité est le laps de temps durant lequel le salarié n'est pas tenu de rester à son poste de travail mais doit cependant rester disponible pour donner suite à des instructions éventuelles lui enjoignant de prendre ou de reprendre son activité de conduite ou d'exécuter d'autres travaux. Ces périodes et leur durée probable doivent être préalablement connues du conducteur. Si le chauffeur peut estimer le temps d'attente grâce à son expérience, il lui est possible de passer en temps de disponibilité. Faute de quoi, il s'agit de temps de travail.

Le temps de disponibilité ne correspond pas à du repos. Pour la durée de conduite, le temps de disponibilité est tout de même considéré comme une pause de durée de conduite. Il n'existe pas de base légale concernant la limitation de la durée du temps de disponibilité. La rémunération du temps de disponibilité est à définir dans le contrat de travail. Sont notamment considérés comme temps de disponibilité : le temps d'attente chez un client, à la douane, lors de l'embarquement sur un ferry, etc.

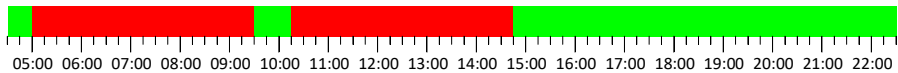
Sur les tachygraphes, le signe de temps de disponibilité existe déjà depuis plusieurs années :



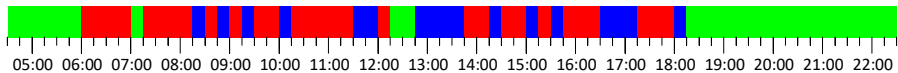
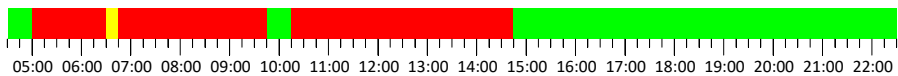
5. Pauses

Pause de conduite

Le conducteur doit effectuer une pause d'au moins 45 minutes après 4½ heures de conduite. La durée de cette pause peut être subdivisée en une pause de 15 minutes suivie d'une autre pause de 30 minutes. Habituellement, le tachygraphe signale des temps de pause de conduite insuffisants.



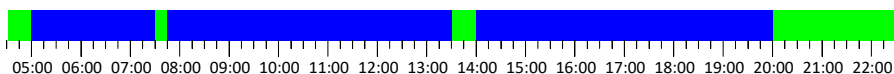
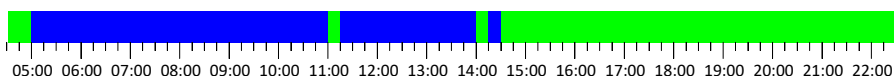
Répartition des pauses de conduite



Après la deuxième période de pause d'au minimum 30 minutes, une nouvelle période de conduite de 4½ heures débute.

Pauses relatives au temps de travail

Sur 6 heures de travail, une pause d'au minimum 15 minutes doit être observée. Sur une période de 6 à 9 heures de travail, une pause d'au moins 30 minutes doit être observée. Après 9 heures de travail, la pause doit être de 45 minutes. Les pauses de travail peuvent être subdivisées en périodes de 15 minutes.



Aucune activité professionnelle ne peut avoir lieu durant une pause.

Transposition dans la vie active

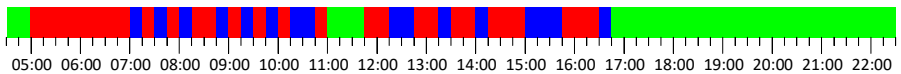
Une bonne planification de la journée de travail aide à respecter l'OTR. Le début du travail doit être planifié de manière à ce qu'il n'y ait pas de pauses inutiles. Les temps d'attente chez les clients ou une pause matinale trop tôt prolongent de manière inutile le temps global d'engagement.

Le début du travail devrait être planifié afin de pouvoir travailler aussi longtemps que possible sans interruption. Selon la charge de travail (chargement, déchargement, autres tâches, conduite), c'est la première pause atteinte qui est applicable.

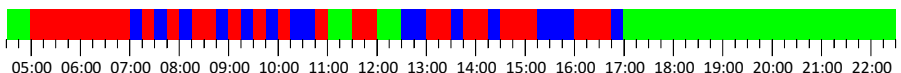
Les temps de travail et de conduite peuvent et doivent être combinés. Une pause vaut pour le temps de conduite et le temps de travail. Une bonne planification permet de réduire au maximum les pauses nécessaires.

Les exemples suivants mettent en évidence l'effet d'une bonne planification. Tous les exemples contiennent 7 heures de conduite et 4 heures de travail et cela reparti de la même manière.

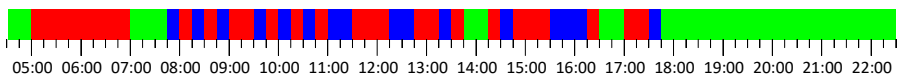
Début du travail 05:00



En cas de début de travail à 5h, une pause de minimum 15 min doit être effectuée à 11h en raison du nombre d'heures de travail. Si une pause de 45 minutes est effectuée, une nouvelle période de conduite commence alors et il n'est de ce fait plus nécessaire de faire une pause supplémentaire.

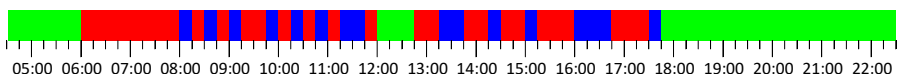


Si à 11h une pause de 15 min est prise, il est alors ensuite possible de rouler 30 minutes. Il faut alors toutefois refaire une pause à 12h. Cette pause doit durer 30 min car en cas de division de la pause, la deuxième doit durer au minimum 30 min.



Si à 7h une pause de 45 min est déjà faite, c'est à nouveau nécessaire de faire une pause de 15 min à 13h45 en raison des 6 heures de travail. Dans cet exemple, une nouvelle pause est nécessaire à 16h30 en raison du temps de conduite.

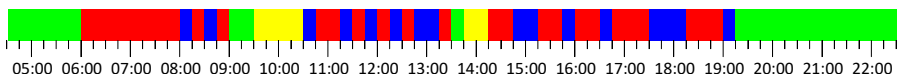
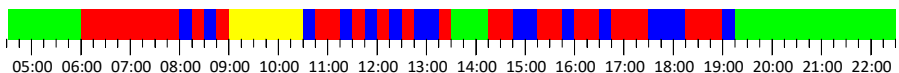
Début du travail à 06:00



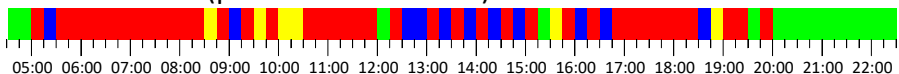
Avec un début du travail à 6h, ce n'est qu'à 12h que la pause doit être effectuée.

Temps de disponibilité

Dans le cas où la marchandise n'est pas encore prête et le temps d'attente est connu ou estimable, il est possible de passer en temps de disponibilité. Le temps de disponibilité n'a pas d'influence sur les pauses. Le temps d'attente doit être connu à l'avance :

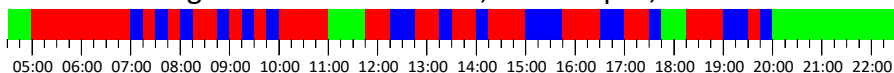


En cas extrême (pas recommandable)

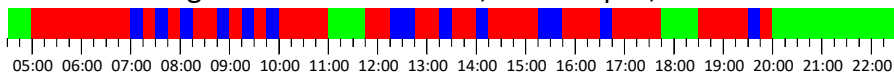


Pause minimale avec durée maximale du temps de travail

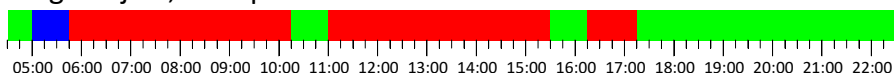
En cas de charge maximale de travail, 9h de repos, 9h de conduite :



En cas de charge maximale de travail, 9h de repos, 10h de conduite :



Longs trajets, transport international

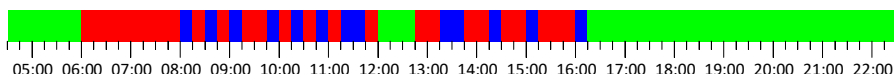


En cas de grande part de conduite, il n'est pas possible d'y ajouter la globalité du temps de travail global.

Dans la mesure où le transport international comprend beaucoup de conduite, et peu de temps de travail, les pauses doivent être effectuées sur la base de la conduite.

Engagement normal pour 48 heures

Sur la base d'une charge de travail hebdomadaire moyenne de 48 heures, cela représente 9 heures et 36 minutes par jour.

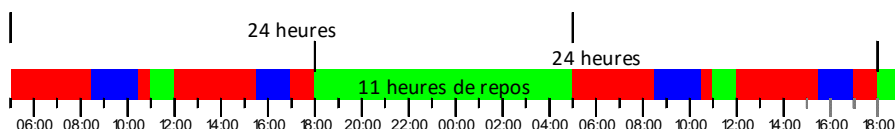


6. Repos

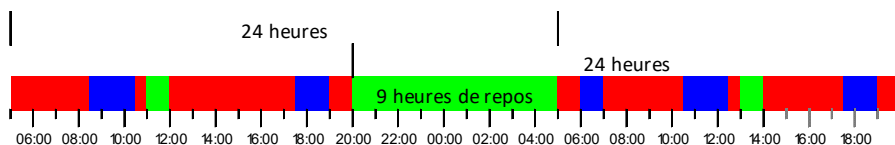
Le repos comprend le temps durant lequel le conducteur peut disposer librement de son temps.

Repos journalier

Durant une période de 24 heures, une période de 11 heures de repos ininterrompue doit être effectuée.



Le temps de repos quotidien peut être réduit à 9 heures trois fois par semaine. Une compensation n'est pas nécessaire.



Le repos journalier peut être subdivisé en 2 périodes. La première période doit durer au minimum 3 heures et la deuxième au minimum 9 heures.

Pour autant que le véhicule dispose d'une couchette, le repos quotidien peut être effectué dans le véhicule à l'arrêt.

Les réductions du repos journalier ne doivent plus être compensées.

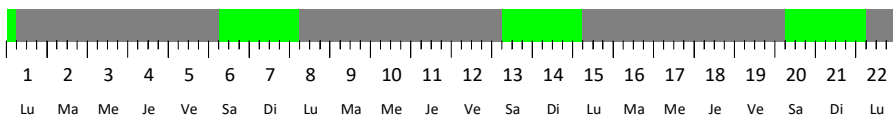
Repos hebdomadaire

La semaine commence le lundi à 00h00 et se termine le dimanche à 24h00.

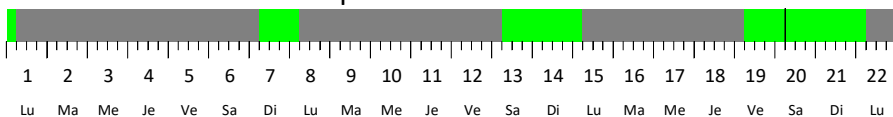
Dans une période de deux semaines, deux périodes de repos hebdomadaires de 45 heures doivent en principe être effectuées. Après un maximum de 6 jours, un repos hebdomadaire de 45 heures doit être pris.

Durant une période de deux semaines le repos hebdomadaire peut être réduit à 24 heures. La réduction doit être compensée dans un intervalle de 3 semaines et être jointe à un repos journalier ou à un repos hebdomadaire.

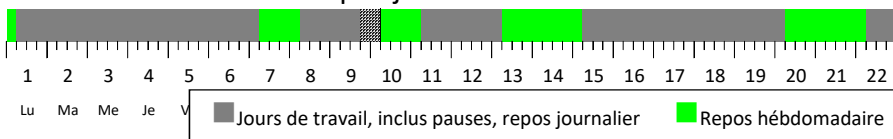
Les repos hebdomadaires réduits peuvent être effectués dans le véhicule pour autant que ce dernier soit équipé d'une couchette.



Réduction rattachée au repos hebdomadaire :



Réduction rattachée au repos journalier :



7. Spécificités du transport de personnes

Déplacement du repos hebdomadaire

Dans le transport de personnes, une période de 12 jours consécutifs sans repos hebdomadaire est possible en cas de course hors du pays pour autant qu'il s'agisse d'une seule et même course.

Le voyage doit durer au moins 24 heures dans un autre pays. Après le déplacement du repos quotidien un minimum de 2 repos hebdomadaires doit être observé. Si un repos hebdomadaire a été réduit, il doit être compensé dans les 3 semaines.

Les déplacements de nuit de 22:00 heures à 6:00 heures exécutés par un seul chauffeur ne peuvent pas avoir une durée de conduite de plus de 3 heures.

En cas de dépassement de temps, la conduite doit s'effectuer en équipage double.

8. Travail supplémentaire

La réglementation sur le travail supplémentaire n'est plus en vigueur. Les variations du temps de travail doivent être compensées dans le cadre du temps de travail hebdomadaire.

Dans le cas où la moyenne au cours des dernières 26 semaines ne peut pas être respectées en raison de la charge de travail et plus particulièrement si elle ne peut pas être compensée en raison de la fin des relations de travail, ce temps de travail est réputé dû par l'employeur indépendamment de l'OTR. Les heures supplémentaires doivent être compensées avant d'être prêt à travailler chez le prochain employeur.

9. Documents nécessaires

Pour autant que le conducteur soit en possession d'une carte de conducteur, il doit en être porteur, également lorsqu'elle n'est pas utilisée dans le véhicule correspondant. Le chauffeur doit être en possession des disques d'enregistrement des 56 jours calendriers. Les disques plus anciens sont remis à l'employeur afin d'être conservés.

10. Devoirs de l'employeur

L'employeur doit répartir le travail de telle manière que la législation puisse être respectée. Dans le cas où la répartition du travail entraînerait une transgression des prescriptions OTR, l'employé est tenu d'en informer l'employeur. L'employeur vérifie l'application de l'OTR et prend les mesures en cas de non-respect. Le salaire ne doit pas dépendre du trajet, de la quantité transportée ou d'autres critères portant atteinte à la sécurité du trafic.

L'employeur tient un registre actualisé concernant la durée journalière de la conduite, le temps de travail hebdomadaire et sa moyenne actuelle, le temps de disponibilité, les temps de repos journaliers accomplis et, s'ils sont subdivisés, la durée des temps de repos partiels, les temps de repos hebdomadaires accomplis et, en cas de réduction, la durée des temps de repos réduits ainsi que le temps de travail éventuellement consacré à d'autres employeurs. Sur demande de l'employé, l'employeur doit lui mettre à disposition une copie de ce registre.

L'employeur doit conserver les données, enregistrements et les documents durant 3 ans.

11. Conducteur indépendant

On entend par indépendant toute personne qui n'est pas au service d'un employeur ou n'est soumise à aucun rapport de subordination et qui est seule à décider de l'utilisation du véhicule (propriétaire d'entreprise). En cas de doute, on se basera sur les rapports de travail réels et non pas sur la fonction désignée dans un contrat éventuel. Les chauffeurs professionnels structurés en société anonyme, société à responsabilité limitée et coopératives ne sont pas considérés comme indépendants. Les prescriptions concernant le temps de conduite, les pauses et le repos sont à observer. Le temps de travail n'est pas limité.

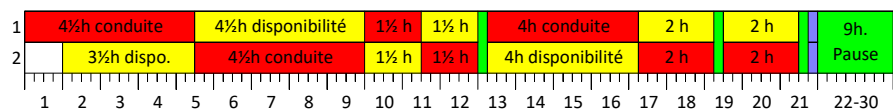
12. Apprentis conducteurs de camion

Le temps de travail d'un apprenti conducteur de véhicule poids-lourds ne doit pas dépasser 9 heures par jour. L'enseignement obligatoire est comptabilisé comme du temps de travail. Le temps de travail doit être compris dans une plage horaire allant de 05:00 heures à 22:00 heures. Le repos journalier doit être d'au moins 11 heures. Ces réglementations peuvent être adaptées par des autorisations délivrées par les autorités compétentes.

13. Conduite en équipage

La conduite en équipage a pour avantage de réduire le repos journalier nécessaire. C'est particulièrement intéressant lors de long trajets. Seules 9 heures de temps de repos doivent être planifiées sur une période de 30 heures. Cela a pour conséquence qu'un véhicule peut circuler 20 heures (plus les pauses et le temps de travail éventuel). Le temps passé pendant la marche du véhicule à côté du conducteur ou dans la couchette est considéré comme

temps de disponibilité. Avec l'exception de la première heure de conduite, le deuxième chauffeur doit être présent dans la cabine. Pour que le temps du copilote soit considéré comme du temps de disponibilité, il doit se trouver dans le véhicule



14. Livret de travail

Si les temps de travail ne peuvent pas être prouvés par le tachygraphe, d'autres dispositifs d'enregistrement ou des rapports journaliers, le salarié peut tenir un livret de travail. Les livrets de travail sont disponibles auprès des centres cantonaux d'exécution de l'OTR.

15. Tachygraphe

Le nouveau tachygraphe oblige les employeurs à lire les données, les analyser et procéder à leur archivage. Les données du tachygraphe doivent être téléchargées tous les 3 mois et les cartes de conducteur de manière hebdomadaire. Les données des tachygraphes et des cartes de conducteur ne peuvent pas être effacés.

Il existe des différents types de tachygraphes numériques sur le marché. L'utilisation est pratiquement identique pour tous les appareils.

Appareil Stoneridge



Appareil Siemens VDO



Appareil Siemens VDO génération 2



16. Aperçu des pictogrammes

L’affichage se fait à l’aide de textes clairs ou de pictogrammes. Même sans connaissances préalables, il est aisé de comprendre les pictogrammes.












Activités

	Conduite		Repos / Pause
	Travail		Pause cumulées
	Disponibilité		Inconnu
	Chargement		Déchargement
	Chargement et déchargement simultanés		

Personnes

	Entreprise		Atelier
	Contrôleur		Constructeur
	Conducteur		

Equipement

	Lecteur 1 ^{er} conducteur		Téléchargement
	Lecteur 2 ^{ème} conducteur		Alimentation électrique
	Carte		Capteur
	Horloge		Imprimante / Tirage
	Affichage		Véhicule
	Dimensions des pneumatiques		

Conditions particulières

	Conduite hors limite OTR		Traversée sur Ferry
---	--------------------------	---	---------------------

Divers

!	Événement	×	Anomalies
h	Début du travail	24h	Journalier
+	De ou jusqu'à	I	Hebdomadaire
h	Fin de travail	II	Deux semaines
•	Lieu	>	Vitesse
■	Sécurité	Σ	Total / Récapitulation
M	Saisie manuelle des activités		

Combinaison de pictogrammes

■•	Poste de contrôle	h+	Du véhicule
h+	Heure de début	+h	Heure de fin
•h	Site du début de la période de travail quotidien		
h•	Site de la fin de la période de travail quotidien		
OUT+	Appareil de contrôle pas nécessaire, début		
+OUT	Appareil de contrôle pas nécessaire, fin		

Cartes

h■	Carte du conducteur	T■	Carte d'atelier
h■	Carte d'entreprise	■	Pas de carte
h■	Carte de contrôle		

Conduite

h	Conduite en équipage
h	Temps de conduite sur deux semaines
h	Temps de conduite hebdomadaire

Impression papier

24h■	Impression quotidienne des activités du conducteur depuis la carte
24hT■	Impression quotidienne des activités du conducteur depuis l'UV

! ✕ □ T	Impression d'événements et anomalies éventuelles depuis la carte
! ✕ A T	Impression d'événements et anomalies éventuelles depuis la carte
T □ T	Impression de données techniques
> > T	Impression des dépassements de la vitesse autorisée

Événements

! □	Carte non valable	! □ □ Erreur date/heure
! □ □	Conflit de carte	! □ violation de sécurité
! L	Erreur de données de distances et vitesse	
> □	Contrôle de dépassement de la vitesse autorisée	
! T	Coupure d'alimentation électrique	
! □ □	Conduite sans carte appropriée	
! □ □	Insertion d'une carte durant la conduite	
! □	Réglage de l'heure (en atelier)	
! □ A	Clôture incorrecte de la dernière session	
> >	Impression des dépassements de la vitesse autorisée	

Anomalies

✕ □ 1	Carte défectueuse (log. 1)	✕ T	Imprimante défectueuse
✕ □ 2	Carte défectueuse (log. 2)	✕ L	Capteur défectueux
✕ □	Affichage défectueux	✕ T	Erreur de téléchargement
✕ A	Défaillance interne de l'unité de véhicule		

Entrées manuelles

! ? M	Même période journalière de travail
M ?	Fin de la période de travail précédente
M □ ?	Confirmation ou saisie du lieu à la fin de la période de travail
□ ! ?	Saisie de l'heure de départ
□ ! ?	Saisie du lieu au début de la période de travail

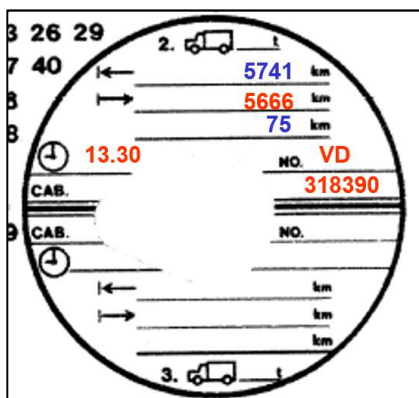
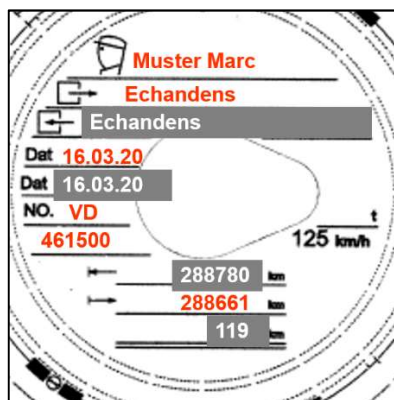
17. Utilisation du tachygraphe numérique

Au début du travail, la carte du conducteur doit être insérée dans le port de la carte conducteur 1. Le tachygraphe demandera le pays de début de travail. Le supplément doit être effectué. Soit la période de repos depuis le dernier retrait est confirmée, soit un temps de travail supplémentaire peut être enregistré. Cela permet de clôturer la dernière journée de travail. Après ces saisies, le travail ou le trajet peut commencer.

Il est interdit de conduire sans carte. Le tachygraphe signale
« Conduite sans carte ».

18. Utilisation du tachygraphe analogique

Destiné à être progressivement remplacé par la version électronique, le maniement en détail du tachygraphe analogique ne sera pas décrit dans ces lignes. L'utilisation se fait à l'aide d'un disque d'enregistrement. Au début de la période de travail, le nom, prénom, numéro d'immatriculation, relevé kilométrique, date et lieu doivent être inscrits sur le disque d'enregistrement. Lors de la fin du travail ou du changement de véhicule, le relevé kilométrique et le nombre de kilomètres effectués doivent être indiqués.



19. Description de l'impression papier

```

SIEMENS VDO
A u t o m o t i v e
T 26.01.2008 07:38 (UTC)
24h07
o Marti
Walter
o CH /10000000010416 0 0
26.10.2011
A WDF63981113063337
CH /VVD318390
B SiemensVDO Automotive
AG
1381.0071000002
T Auto - Meter AG
T CH /20000000022970 0 0
T 03.01.2007
25.01.2008 7
? 00:00 07:08 07h08
A CH /VVD318390
35 255 km
x 07:08 07:14 00h06
o 07:14 07:42 00h28
x 07:42 07:54 00h12 oo
o 07:54 08:01 00h07 oo
h 08:01 08:32 00h31 oo
o 08:32 09:00 00h28 oo
x 09:00 09:18 00h18 oo
o 09:18 10:01 00h43 oo
x 10:01 11:05 01h04 oo
o 11:05 11:35 00h30 oo
h 11:35 12:51 01h16 oo *
o 12:51 13:42 00h51 oo
x 13:42 14:37 00h55 oo
o 14:37 15:08 00h31 oo
x 15:08 15:22 00h14 oo
o 15:22 15:36 00h14 oo
x 15:36 15:38 00h02 oo
o 15:38 15:46 00h08 oo
35 570 km; 315 km
h 15:46 00:00 08h14 *
Σ
o 07:08 CH
35 255 km
h 15:46 CH
35 570 km
o 04h00 315 km
x 02h51 o 00h00
h 10h01 ? 07h08
oo 08h04
!xΔ
>> 4 25.01.2008 15:45
( 1 ) 00h00
o CH /10000000010416 0 0
!+ 1 25.01.2008 07:07
( 1 ) 00h00
!+ 1 24.01.2008 16:09
( 4 ) 14h58
!+ 1 24.01.2008 15:18
( 3 ) 00h00
!+ 1 24.01.2008 13:21
( 2 ) 01h56
!+ .....
!+ .....
o .....

```

1. Date et heure de l'impression du rapport
2. Type d'impression
3. Identité du titulaire de la carte, numéro de carte et pays
4. Immatriculation du véhicule
5. Fabricant et No de série du tachygraphe
6. Date d'étalonnage
7. Date du dernier contrôle
8. Nombre de jours (utilisation de la carte)
9. ? Période d'activité inconnue
10. Emplacement de la carte et activités détaillées. Les pauses de plus d'1 heure sont marquées d'une étoile (*)
11. Activités saisies manuellement
12. Récapitulation du jour
13. Liste des 5 derniers événements et anomalies enregistrées, classées par type et date
14. Informations manuscrites

20. Téléchargement des données

Les données du tachygraphe digital doivent être conservées durant une période de 3 ans. De plus, les données de la carte de conducteur, de la carte d'entreprise et le tachygraphe doivent être téléchargées à intervalles régulières et sauvegardées sur un autre support de sauvegarde externe (PC).

Lorsqu'un véhicule est vendu ou loué, les données sont d'abord sauvegardées avec la carte de l'entreprise et la clé USB, puis ensuite verrouillées.

Les données du tachygraphe doivent être téléchargées au plus tard tous les 3 mois. Cela se fait à l'aide d'une clé de sauvegarde ou en connexion directe au PC. Dans le cas où la quantité de données dépasse les exigences légales, le temps de récupération desdites données en vue de leur lecture en sera prolongé.

Les cartes de conducteur doivent être lues toutes les semaines. Si le conducteur est absent durant une longue période, le délai peut se prolonger à 21 jours. La responsabilité de lecture pour la carte de conducteur incombe à l'employeur.

Les données doivent être régulièrement exploitées. Les dépassements OTR ainsi que les courses sans carte de conducteur, etc. doivent être analysés. L'engagement des chauffeurs pour d'autres employeurs est également visible.

Afin de réduire les erreurs de manipulation répétitives et inutiles sur le tachygraphe, le conducteur doit être formé.

21. Logiciel d'évaluation

Un bon logiciel d'évaluation permet de calculer sans efforts les heures travaillées, propose une analyse des infractions et permet d'être en règle avec l'OTR. Pour les chauffeurs comme les disponents, il est important de reconnaître ses erreurs afin d'éviter de les reproduire. TachiFox Pro permet aux employeurs de remplir leurs obligations légales, tandis que la version gratuite permet aux membres de lire leur carte de conducteur.

FranglaisDeutsch

+41 (0)21 706 20 00 | info@tachifox.ch

TachiFox®

AccueilActualitéTachiFoxSupport techniqueAideTachiviewerVers le programme

ENTREPRISES

CHAUFFEUR PRIVÉ

TachiFox

RapportActivitéDonnéesOrganisationReader TF Aideà propos

user@mail.com

Activités > Conducteur

Conducteur

Marc User

31.01.2020 - 06.02.2020

06/02/2020

AJOUTER LE JOUR

Mettre à jour

Date	Repos	Disponibilité	Travail	Conduite	Total
05.02.2020	15:36	00:00	09:24	00:00	24:00

APERÇU

RÉINITIALISER LE JOUR

AjoutermodifierMettre à jourEffacerAnnuler

De	A	Durée	Activité	Remarque
00:00	07:00	07:00	Repos	
07:00	12:00	05:00	Ferme	
12:00	13:00	01:00	Repos	
13:00	16:24	03:24	Travail	
16:24	00:00	07:36	Repos	

06.02.2020

19:24

00:00

04:36

00:00

24:00

10

objets par page

1 de 1 pages (2 articles)



TachiFox

Rapport ▾
Activité ▾
Données ▾
Organisation ▾
Reader TF ▾
Administration ▾
Aide ▾
à propos ▾

Rapports

Rapports

Conducteur

Semaine

Mois

TachiFox

TachiFox

LES
ROUTIERS
SUISSES

Numéro de carte100000000
Nom
Date de naissance1962
Date10.12.18 - 16.12.18
Date d'conception2019 09:12:56

Est un projet des Routiers Suisses. www.routiers.ch, réalisé par la société conzept team SA www.conzept.ch.

Graphique du hebdomadaire

TachiFox

Rapport ▾
Activité ▾
Données ▾
Organisation ▾
Reader TF ▾
Administration ▾
Aide ▾
à propos ▾

Organisation

Organisation

Conducteurs

Alias

Dernière activité

Piras-Burch, Ruth

10
objets par page

1 de 1 pages (1 articles)

Administration des conducteurs

Administration de la carte de conducteur

Calendrier

Gestion de l'organisation

22. Résumé

Durée de conduite

Par jour	9 h
Prolongation 2 fois par semaine	max. 10 h
En une semaine	max. 56 h
En deux semaines	max. 90 h

Durée maximale de travail

En une semaine	60 h
En moyenne (26 semaines)	48 h

Pauses relatives à la conduite

Après 4½ h de conduite	min. 45 min
divisible en 1 fois 15 min, suivie de 30 min	

Pauses relatives à la durée du travail

Après une durée de 6 heures de travail	min. 15 min
Sur une durée de 6 à 9 heures de travail	min. 30 min
Après 9 heures de travail	min. 45 min

Repos journalier

Durée consécutive par période de 24h	min. 11 h
Raccourci, au max. 3 fois par semaine	min. 9 h

Repos hebdomadaire

Par semaine (au domicile)	min. 45 h
Chaque 2 ^e semaine, réduit (avec compensation dans les 3 semaines)	min. 24 h

Douane

Dès le passage de la frontière, ne pas oublier d'indiquer dans le tachygraphe le pays de sortie et d'entrée

Liens utiles :

Réglementation OTR 1 :

www.admin.ch/ch/f/rs/c822_221.html

Association intercantonale OTR

www.arvag.ch

Code des obligations :

www.admin.ch/ch/f/rs/220

Office fédéral des routes :

www.astra.admin.ch

Livret de travail : adresses actuelle et cantonale :

www.arvag.ch

Carte de conducteur, certificat de capacité :

www.cambus.ch



Les Routiers Suisses
vous souhaitent
bonne route



Secrétariat général :

Les Routiers Suisses
La Chocolatière 26
1026 Echandens
Tél. 021 706 20 00

www.routiers.ch

www.tachifox.ch

© 2025/01/Edité par : Les Routiers Suisses, 1026 Echandens