

Comportements à adopter
pour votre sécurité et celle
des autres



ATTENTION TUNNEL!

La conduite dans un tunnel
demande attention et
concentration

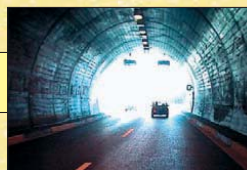


AVANT LE TUNNEL



- S'assurer qu'il n'y a pas de problèmes (freins surchauffés, température excessive du moteur, anomalie sur les installations électriques, etc.).
- Connaître la hauteur du véhicule, respectivement celle du chargement.
- Pour traverser de longs tunnels, s'assurer du niveau du carburant.
- Adapter et respecter la vitesse maximale autorisée.
- Allumer les feux de croisement.
- En hiver, risques de verglas à l'entrée et à la sortie du tunnel: l'air qui circule aux abords des tunnels refroidit la chaussée.
- Les yeux doivent s'adapter aux changements de luminosité: cela prend un certain temps.
- Ecouter la radio (système RDS).

DANS LE TUNNEL



- Respecter la distance entre les véhicules (règle: compter 21 - 22 - entre les véhicules lourds 100 m au minimum).
- Ne pas se laisser distraire et être attentif.
- Ne jamais faire demi-tour ou repartir en marche arrière.
- Ne s'arrêter qu'en cas d'urgence.
- Couper l'arrivée d'air frais et commuter sur la position recyclage d'air.
- Ne pas fumer.

Remerciements à la gendarmerie vaudoise ainsi qu'aux sapeurs-pompiers et policiers de la ville de Lausanne.

BOUCHON



- Enclencher les feux clignotants de panne pour signaler le ralentissement du trafic.
- Laisser un couloir central pour les véhicules prioritaires (police, ambulance, pompiers).
- Conserver une distance de sécurité entre les véhicules (de 20 à 50 mètres).
- Arrêter le moteur.
- Radio: suivre les informations routières.
- Sur ordre de la police uniquement, quitter le véhicule (laisser la clé au contact).

FEU



- Arrêter le moteur et laisser la clé au contact.
- Quitter immédiatement le véhicule et se mettre en sécurité: chaque seconde compte!
- Ne pas paniquer et suivre les instructions des panneaux d'information ou longer le mur du tunnel pour trouver une sortie de secours ou un local protégé.

PANNE OU INCENDIE



- Allumer immédiatement les feux de panne.
- Chercher, dans la mesure du possible, à sortir du tunnel avec votre véhicule.
- Si cela n'est pas possible, s'arrêter en se serrant sur le côté droit.
- Arrêter immédiatement le moteur et laisser la clé au contact.
- Alerter la police depuis la borne d'appel d'urgence (suivre les flèches).
- Essayer d'éteindre l'incendie avec l'extincteur de la borne d'urgence ou avec celui de votre véhicule.
- Dans l'impossibilité d'éteindre l'incendie, se conformer aux indications affichées pour trouver une sortie de secours ou un local protégé.