



# ROUTIERS



## Documentation médias

Publications imprimées et en ligne

2026

## Caractéristiques

Le magazine ROUTIERS est la revue professionnelle et le titre de référence dans la branche du transport utilitaire. Le contenu du titre ROUTIERS est publié 10 fois par année comme magazine et est désormais sur la page web: [www.routiers.ch](http://www.routiers.ch). Le magazine atteint une grande partie des décideurs et des chauffeurs professionnels de toutes catégories. Il couvre toutes les régions linguistiques et fait le lien entre la plus grande organisation professionnelle Les Routiers Suisses et ses membres. La rédaction publie des articles approfondis et bien recherchés sur les nouveautés technologiques des véhicules, les adaptations juridiques dans le transport routier et les dernières évolutions de la formation continue.

## Profil des lecteurs

Le titre s'adresse aux chauffeurs professionnels toutes catégories confondues, transporteurs, importateurs, carrossiers, constructeurs de véhicules, autorités, autocaristes, logisticiens, garages pour les utilitaires et politiciens au niveau national et cantonal. Le magazine ROUTIERS est une précieuse source d'information pour tous les partenaires de la branche du transport utilitaire. Tous les sujets liés à la branche peuvent être traités et publiés.

## Style rédactionnel

Une équipe de rédacteurs professionnels rédige des articles bien documentés sur des thèmes d'actualité de la branche. Grâce au style clair, pondéré et soigné, le magazine ROUTIERS bénéficie d'une grande acceptation auprès de son lectorat.

## Rubriques

### Politique/économie

Le magazine ROUTIERS prend position par rapport à tous les thèmes de la politique de la mobilité, de l'économie et des conditions de travail. Le titre défend clairement les intérêts des membres de l'organisation professionnelle Les Routiers Suisses.

### Rubrique juridique

Un cas juridique actuel ou un exemple de la pratique est présenté sous cette rubrique.

### Formation continue

Les dernières tendances et nouveautés sont publiées et commentées sous cette rubrique. Le lecteur y trouvera également les importants délais pour le renouvellement du permis.

## Règlements

Les nouveaux règlements et les lois sont présentés sous cette chronique. Les explications complémentaires et les interprétations juridiques y figurent également.

## Reportage

Il s'agit d'un reportage bien approfondi et recherché sur un véhicule, un chauffeur ou une entreprise. Le lecteur peut s'informer par rapport aux connaissances spécifiques du sujet présenté.

## Autobus et autocars

Les nouveautés, les développements et les tendances sont publiés et documentés par rapport à ce sujet.

## Technique et construction

Sous cette rubrique, les nouveautés, les développements et les éditions spéciales des véhicules lourds et légers sont présentés.

## Présentation des chauffeurs

Des reportages sur des jeunes chauffeurs et des chauffeurs expérimentés et leur environnement sont publiés sous cette rubrique.

## Salons

Nos journalistes visitent les salons nationaux et internationaux. La couverture médiatique est assurée dans le magazine ROUTIERS sous cette rubrique.

## Relais Routiers

Un Relais Routiers est présenté avec un article dans chaque édition.

## Association

Les dernières nouveautés et informations de l'association sont communiquées et expliquées.

## Vie des sections

La rédaction publie les activités, les informations des personnes et l'agenda des sections sous cette rubrique.



## Extension du réseau autoroutier

Etat d'avancement des projets PROGES

En septembre, le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Projet d'extension du réseau autoroutier (PROGES)** : Le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Projet d'extension du réseau autoroutier (PROGES)** : Le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

**Construction de la route de Zurich** : Le projet d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,9 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'élaboration 2026. Des projets souvent déjà en approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur déroulement de leur mise en œuvre.

## Les salaires ont augmenté

Sondage effectué par Les Routiers Suisses

Au début du mois de septembre, nous avons invité nos membres à participer à un sondage sur les salaires. Nous avons reçu environ 300 réponses à cette enquête. Ce nombre d'avis nous a permis de dresser une analyse statistique fiable et d'établir des indications sur les salaires moyens de nos membres.



Le graphique ci-dessous illustre l'évolution des salaires moyens de nos membres de 2019 à 2025. Les données sont basées sur les résultats du sondage effectué par Les Routiers Suisses.

Cette mise à jour des salaires a été effectuée par nos membres. Les données sont basées sur les résultats du sondage effectué par Les Routiers Suisses. Les salaires ont augmenté de manière significative au cours de la dernière année.

## Une pause offerte

«Arrêt au stand» pour les chauffeurs

Pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand». En collaboration avec Les Routiers Suisses et l'ASTAG, elle a organisé un échange d'avis entre les forces de l'ordre et les chauffeurs.

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand». En collaboration avec Les Routiers Suisses et l'ASTAG, elle a organisé un échange d'avis entre les forces de l'ordre et les chauffeurs.

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

## 1/4 page

92 mm x 131 mm

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

## 1/2 page en largeur

210 mm x 148 mm

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

## L'offensive électrique de Citroën

Le lancement en Suisse de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coïncidé avec la présentation à Lussane de la Citroën Ami Cargo.

Le lancement en Suisse de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coïncidé avec la présentation à Lussane de la Citroën Ami Cargo. Cette nouvelle gamme de véhicules électriques de Citroën marque une étape importante dans la transition vers une mobilité durable.

Le lancement en Suisse de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coïncidé avec la présentation à Lussane de la Citroën Ami Cargo.

## 1/4 page en largeur

210 mm x 65 mm

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

## 1/2 page en hauteur

105 mm x 297 mm

Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

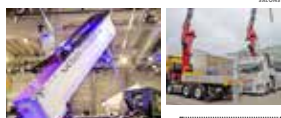
Le jour ne se passe pas, au fil du temps, sans que les chauffeurs ne soient confrontés à des situations difficiles. C'est pourquoi, pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand».

## Rendez-vous de la branche

Plus de 800 margues présentes à Berne



Du 8 au 12 novembre, les salons spécialisés transport-CH, commerce-CH et e-commerce-CH se tiennent à Berne. Les organisateurs annoncent un nouveau record du nombre de margues mises en avant. L'association des Routiers Suisse y tient un stand.



1/8 page en hauteur 57 mm x 88 mm

1/3 page en largeur 210 mm x 92 mm

SALONS

BUREAU JURIDIQUE

## Trois instances, trois avis, une amende

Une conductrice a contesté avec succès une amende de 250 francs. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ses motifs qu'il s'agit d'un véhicule à deux roues et non d'un camion, de l'argent et de l'humour juridique.

Une conductrice a contesté avec succès une amende de 250 francs. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ses motifs qu'il s'agit d'un véhicule à deux roues et non d'un camion, de l'argent et de l'humour juridique.

Une conductrice a contesté avec succès une amende de 250 francs. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ses motifs qu'il s'agit d'un véhicule à deux roues et non d'un camion, de l'argent et de l'humour juridique.

1/1 page 210 mm x 297 mm

à la mis

TRANSPORT-CH

## de conducteurs de véhicules lourds

## en service chez Dreier

Volvo Trucks a la remise du 200<sup>e</sup> camion électrique en Suisse au salon transport-CH. Ce véhicule a été remis à l'entreprise Dreier, qui investit beaucoup dans l'électrification.



1/4 page en hauteur 55 mm x 266 mm

## et très confortable



1/4 page en hauteur 55 mm x 266 mm



1/8 page en largeur 210 mm x 32 mm

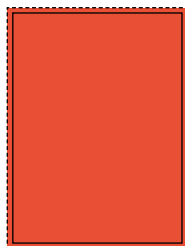
à la mis

TRANSPORT-CH

et très confortable

1/8 page en largeur 210 mm x 32 mm

Toutes les tailles francs bords (*en italique*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.

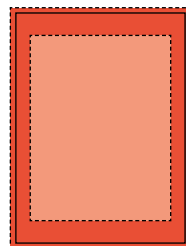


## Couverture et publiereportage

210 mm × 297 mm  
(216 mm × 303 mm)  
A+F

Couleur 6600.–

comprend: La couverture, un reportage de 2 pages, une publication sur la page LRS-Facebook (un post avec photo et vidéo). La production et la mise en page sont réalisées par la rédaction.



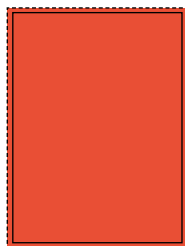
1/1 page 210 mm × 297 mm  
(216 mm × 303 mm)  
192 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	4570.–	3990.–	2940.–

## 4<sup>e</sup> page de couverture

210 mm × 297 mm  
(216 mm × 303 mm)  
192 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	5300.–	4515.–	3280.–



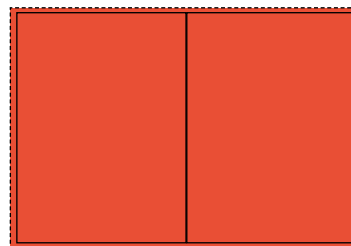
## 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> page de couverture

210 mm × 297 mm  
(216 mm × 303 mm)  
192 mm × 266 mm

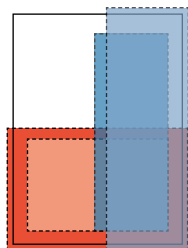
	A+F	A	F
Couleur	5040.–	4200.–	3150.–

2 × 1/1 page 420 mm × 297 mm  
panorama (426 mm × 303 mm)

	A+F	A	F
Couleur	10240.–	7560.–	5510.–



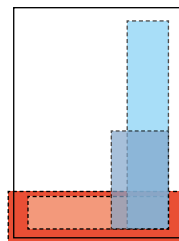
Toutes les tailles francs bords (*en italique*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.



**1/2 page  
en largeur** 210 mm x 148 mm  
(216 mm x 154 mm)  
192 mm x 133 mm

**1/2 page  
en hauteur** 105 mm x 297 mm  
(111 mm x 303 mm)  
92 mm x 266 mm

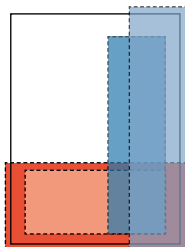
	A+F	A	F
Couleur	2830.-	2410.-	1740.-
n/b	1940.-	1680.-	1008.-



**1/4 page  
en largeur** 210 mm x 65 mm  
(216 mm x 71 mm)  
192 mm x 65 mm

**1/4 page  
en hauteur** 92 mm x 131 mm  
55 mm x 266 mm

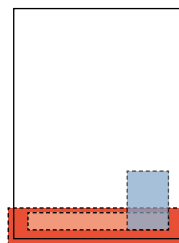
	A+F	A	F
Couleur	1530.-	1320.-	950.-
n/b	1060.-	903.-	560.-



**1/3 page  
en largeur** 210 mm x 92 mm  
(216 mm x 98 mm)  
192 mm x 87 mm

**1/3 page  
en hauteur** 67 mm x 297 mm  
(73 mm x 303 mm)  
67 mm x 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	1840.-	1590.-	1150.-
n/b	1270.-	1100.-	660.-



**1/8 page  
en largeur** 210 mm x 32 mm  
(216 mm x 38 mm)  
192 mm x 32 mm

**1/8 page  
en hauteur** 57 mm x 88 mm

	A+F	A	F
Couleur	808.-	690.-	504.-
n/b	560.-	470.-	294.-

## Des mesures exigées ASTRA Bridge et trafic d'évitement

Le pont mobile destiné aux charbonniers, l'ASTRA Bridge, sera à nouveau utilisé exceptionnellement. Ce sera à l'occasion d'événements de l'industrie du bois de l'ouest de la Suisse demandant des mesures pour prévenir le trafic d'évitement.

Le pont mobile ASTRA Bridge est un pont à poutres métalliques en acier, long de 100 m, large de 12 m et haut de 10 m. Il est composé de deux sections de 50 m chacune, qui peuvent se déplacer indépendamment l'une de l'autre. Le pont est utilisé pour transporter des charges lourdes, notamment des charbonniers, et pour éviter le trafic d'évitement.



**420 mm × 148 mm**  
(426 mm × 151 mm)

**210 mm × 148 mm**  
(216 mm × 154 mm)

**210 mm × 148 mm**  
(216 mm × 154 mm)



## Plutôt une route glissante qu'un travail ennuyeux

Le genre d'ouvrage qu'il s'agit de réaliser, dans l'ouest de la Suisse, est un travail de route. Les équipes de l'entreprise sont chargées de réaliser des travaux de maintenance et de réparation des routes.

Les équipes de l'entreprise sont chargées de réaliser des travaux de maintenance et de réparation des routes. Elles utilisent des machines et des équipements spécialisés pour effectuer ces travaux.

**420 mm × 92 mm**  
(426 mm × 98 mm)

**210 mm × 92 mm**  
(216 mm × 98 mm)

**210 mm × 92 mm**  
(216 mm × 98 mm)



Les équipes de l'entreprise sont chargées de réaliser des travaux de maintenance et de réparation des routes. Elles utilisent des machines et des équipements spécialisés pour effectuer ces travaux.



## Un duo de choc

Un camion-chargeur et un camion-tracteur de charbonniers font depuis peu partie du duo de choc qui assure le transport des charbonniers de l'ouest de la Suisse vers les centrales électriques.



**420 mm × 65 mm** (426 mm × 71 mm)  
**210 mm × 65 mm** (216 mm × 71 mm)  
**210 mm × 65 mm** (216 mm × 71 mm)

## ½ page panorama

**420 mm × 148 mm**

(426 mm × 151 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)

**2 × ½ page panorama:**  
**édition f+d**

CHF 5670.–

**2 × ½ page panorama:**  
**édition d**

CHF 4830.–

**2 × ½ page panorama:**  
**édition f**

CHF 3480.–

## ⅓ page panorama

**420 mm × 92 mm**

(426 mm × 98 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)

**2 × ⅓ page panorama:**  
**édition f+d**

CHF 3680.–

**2 × ⅓ page panorama:**  
**édition d**

CHF 3170.–

**2 × ⅓ page panorama:**  
**édition f**

CHF 2310.–

## ¼ page panorama

**420 mm × 65 mm**

(426 mm × 71 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)

**2 × ¼ page panorama:**  
**édition f+d**

CHF 3060.–

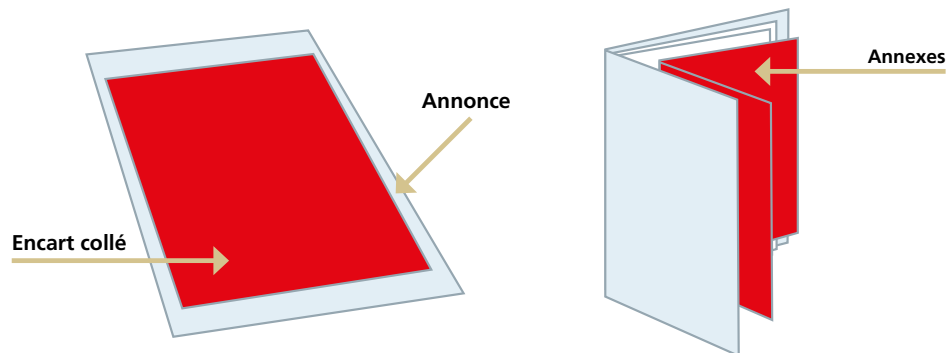
**2 × ¼ page panorama:**  
**édition d**

CHF 2650.–

**2 × ¼ page panorama:**  
**édition f**

CHF 1910.–





## Page junior

**138 mm × 192 mm**  
(format final)

**Edition f+d** CHF 4030.–

**seulement édition d** CHF 3480.–

**seulement édition f** CHF 2440.–

*Des formats individuels peuvent être demandés. Après l'examen de la faisabilité du projet de publication, nous vous proposons une offre détaillée.*

## Annonce avec encart collé

Cette formule de format spécial peut être publiée sur des pages présélectionnées. L'encart est collé sur une annonce du format d'une page. Des encarts jusqu'au format A5 peuvent être planifiés. Le prix est valable pour un encart d'une épaisseur de 2 mm.

**1 × 1 page** CHF 4570.–

**Collage** CHF 900.–

**Total** CHF 5470.–

## Annexes

**2 pages, en format A4,** CHF 7170.–  
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

**4 à 6 pages, en format A4,** CHF 7940.–  
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

**8 pages et plus, en format A4,** CHF 8820.–  
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

*Pour des encarts qui ne correspondent pas à ces prescriptions, nous avons besoin d'un échantillon (poids, format, papier) pour vous proposer une offre personnalisée.*

## Publicité en ligne / [www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)

Sur le site web du magazine spécialisé ROUTIERS, le lecteur trouvera des nouvelles et des articles actuels ainsi que tout le contenu du magazine imprimé. Le magazine ROUTIERS est intégré de manière proéminente dans le site de l'association routiers.ch afin d'attirer également ses utilisateurs vers les contenus de ROUTIERS.

### Leadboard en tête / homepage

Grandeur: 780 x 187 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 880.–

### Skyscraper à droite / homepage

Grandeur: 180 x 430 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 950.–

### Leadboard en tête / page d'article

Grandeur: 1170 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 660.–

### Rectangle à droite / page d'article

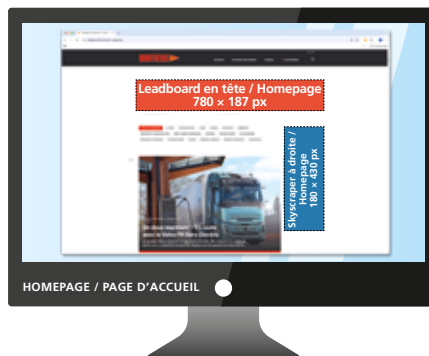
Grandeur: 280 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 510.–

### Skyscraper à droite / page d'article

Grandeur: 280 x 600 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 730.–



### Informations techniques

**Formats:** GIF, JPG, Flash, html5

**Transmission des données:** veuillez nous transmettre les supports publicitaires (bannières, texte, logo) et le lien URL par e-mail à l'adresse: [ekoehli@routiers.ch](mailto:ekoehli@routiers.ch).



**Commission d'agence:** 5 % sur toutes les dispositions qui sont transmises par une agence média.

**Changements et corrections:** les changements et corrections doivent être faits par écrit.

**Durée de la publication:** la durée d'une publication est fixée à un mois.

## Quelques chiffres sur la page web

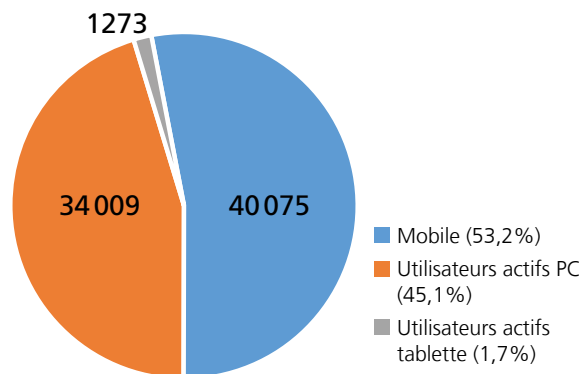
[www.routiers.ch/magazine](http://www.routiers.ch/magazine)

Utilisateurs par jour: 208

Utilisateurs actifs par mois: 6313

Pages vues par mois: 902

## Nombre d'utilisateurs par terminal électronique par année



## ROUTIERS – cross-média

Les canaux en ligne sont le complément idéal des annonces imprimées classiques et offrent ainsi la possibilité d'une publicité cross-média à partir d'une seule source. Cela vous permet de publier des campagnes cross-média dans le secteur de la branche des véhicules utilitaires. Ainsi vous renforcez l'impact auprès de vos groupes cibles.

Support publicitaire	Mesure	Parution
Magazine ROUTIERS	Annonces en divers formats	10 x par année
Page web <a href="http://www.routiers.ch/magazine">www.routiers.ch/magazine</a>	Bannières publicitaires	Selon votre guise
Paid Post	Articles RP	Selon votre guise

## Article-RP: Paid Post

Vous nous transmettez votre texte RP ou une vidéo et nous publions l'article sur notre site web [www.routiers.ch/magazine](http://www.routiers.ch/magazine)

Tarif par publication CHF 1200.–

No	Jour	Parution	Délai pour les annonces d'impression	Delai pour le matériel
1	Lundi	19.01.2026	16.12.2025	18.12.2025
2	Lundi	02.03.2026	11.02.2026	13.02.2026
3	Mercredi	01.04.2026	13.03.2026	17.03.2026
4	Vendredi	01.05.2026	14.04.2026	16.04.2026
5	Lundi	01.06.2026	11.05.2026	13.05.2026
6	Mercredi	01.07.2026	12.06.2026	16.06.2026
7	Mardi	01.09.2026	13.08.2026	17.08.2026
8	Jeudi	01.10.2026	11.09.2026	15.09.2026
9	Lundi	02.11.2026	13.10.2026	15.10.2026
10	Mardi	01.12.2026	12.11.2026	16.11.2026

Sous réserve de modifications

## Des rabais pour des publications en cross-média

Pour des publications des annonces et des bannières combinées, nous accordons 20% de rabais supplémentaire sur les tarifs en ligne indiqués.

## Rabais

Selon le chiffre d'affaires annuel ou par réservation ferme:

dès 6000.– 5 %                      dès 12000.– 10 %

dès 20000.– 15 %                    dès 30000.– 20 %

## Rabais de répétition

Dès trois annonces dans le même format et données prêtes pour l'impression: 5 %

Agences de publicité et médias bénéficient de 5 % de commission.

## Suppléments

Des emplacements d'annonces spéciaux plus 10% (tous les tarifs en CHF, en plus 8,1% de TVA)

## Validité

Dès le 1<sup>er</sup> janvier 2026, sous réserve des éventuelles changements des tarifs

## Format

210 mm × 297 mm (A4)

## Miroir de page

192 mm × 266 mm

## Procédé d'imprimerie

Offset

## Trame

Jusqu'à 70 dpi

## Formats

Adobe InDesign, Adobe PDF

## Couleurs Pantone/RGB

Converties en CMYK

## Couleurs spéciales

Sur demande

## Résolution

300 dpi

## Graphiques

Dans tous les formats usuels

## Transmission des données

PDF et e-mail (max. 15 MB)  
ou avec proof et bon à tirer

## Important

Intégrer toutes les données liées aux documents

## Impression/graphisme

Vogt-Schild Druck AG  
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

## Structure des lecteurs/public cible

Chauffeurs, disponents, transporteurs, importateurs, carrossiers, garagistes des utilitaires, gestionnaires des accessoires

## Tirage

16 550 exemplaires (contrôlé REMP)  
Tirage imprimé: 19 000 exemplaires  
Allemand: 11 646 exemplaires / français: 4904 exemplaires  
Part d'abonnés: 90 %

## Périodicité

10 fois par an

## Editeur

Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26  
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00,  
info@routiers.ch

## Rédacteur en chef

Daniel von Känel, dvonkaenel@routiers.ch

## Rédacteur

Rédacteur Martin Schatzmann, MSchatzmann@routiers.ch  
Membre «Truck of the Year». Notre rédacteur,  
Martin Schatzmann, participe en tant que  
membre du jury à l'attribution de cette distinc-  
tion internationalement reconnue.



## Annonces/marketing

Elsbeth Köhli  
Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26  
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00  
ekoehli@routiers.ch

## Prix de l'abonnement

CHF 90.– par année pour 10 éditions

## Langues

Éditions séparées en allemand et en français

## Coordonnées bancaires

Banque Cantonale Vaudoise, CH-1000 Lausanne  
SWIFT/BIK Code: BCVLCH2LXXX  
IBAN Code: CH8000767000T50214476  
Compte: T5021.44.76

## Conditions de paiement

Dans les 30 jours net

## Conditions d'annulation

En cas d'annulation après une réservations d'annonces  
nous calculons 30% des frais du tarif net.

**Placez là où votre publicité sera vue,  
publiez vos annonces et bannières  
dans le titre ROUTIERS.**

Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26, 1026 Echandens  
Tél. 021 706 20 00, [info@routiers.ch](mailto:info@routiers.ch)