



SWISS CAMION



Documentation médi

Publications imprimées et en ligne

2024

Caractéristiques

Le magazine SWISS CAMION est la revue professionnelle et le titre de référence dans la branche du transport utilitaire. Le contenu du titre SWISS CAMION est publié 6 fois par année comme magazine et désormais sur la page web: www.routiers.ch. Le magazine atteint une grande partie des décideurs et des chauffeurs professionnels de toutes catégories. Il couvre toutes les régions linguistiques et fait le lien entre la plus grande organisation professionnelle Les Routiers Suisses et ses membres. La rédaction publie des articles approfondis et bien recherchés sur les nouveautés technologiques des véhicules, les adaptations juridiques dans le transport routier et les dernières évolutions de la formation continue.

Profil des lecteurs

Le titre s'adresse aux chauffeurs professionnels toutes catégories confondues, transporteurs, importateurs, carrossiers, constructeurs de véhicules, autorités, autocaristes, logisticiens, garages pour les utilitaires et politiciens au niveau national et cantonal. Le magazine SWISS CAMION est une précieuse source d'information pour tous les partenaires de la branche du transport utilitaire. Tous les sujets liés à la branche peuvent être traités et publiés.

Style rédactionnel

Une équipe de rédacteurs professionnels rédige des articles bien documentés sur des thèmes d'actualité de la branche. Grâce au style clair, pondéré et soigné, le magazine SWISS CAMION bénéficie d'une grande acceptation auprès de son lectorat.

Rubriques

Politique/économie

Le magazine SWISS CAMION prend position par rapport à tous les thèmes de la politique de la mobilité, de l'économie et des conditions de travail. Le titre défend clairement les intérêts des membres de l'organisation professionnelle Les Routiers Suisses.

Rubrique juridique

Un cas juridique actuel ou un exemple de la pratique est présenté sous cette rubrique.

Formation continue

Les dernières tendances et nouveautés sont publiées et commentées sous cette rubrique. Le lecteur y trouvera également les importants délais pour le renouvellement du permis.

Règlements

Les nouveaux règlements et les lois sont présentés sous cette chronique. Les explications complémentaires et les interprétations juridiques y figurent également.

Reportage

Il s'agit d'un reportage bien approfondi et recherché sur un véhicule, un chauffeur ou une entreprise. Le lecteur peut s'informer par rapport aux connaissances spécifiques du sujet présenté.

Autobus et autocars

Les nouveautés, les développements et les tendances sont publiés et documentés par rapport à ce sujet.

Technique et construction

Sous cette rubrique, les nouveautés, les développements et les éditions spéciales des véhicules lourds et légers sont présentés.

Présentation des chauffeurs

Des reportages sur des jeunes chauffeurs et des chauffeurs expérimentés et leur environnement sont publiés sous cette rubrique.

Salons

Nos journalistes visitent les salons nationaux et internationaux. La couverture médiatique est assurée dans le magazine SWISS **CAMION** sous cette rubrique.

Relais Routiers

Un Relais Routiers est présenté avec un article dans chaque édition.

Association

Les dernières nouveautés et informations de l'association sont communiquées et expliquées.

Vie des sections

La rédaction publie les activités, les informations des personnes et l'agenda des sections sous ce feuillet.



Extension du réseau autoroutier

État d'avancement des projets PROGES

En septembre, le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,4 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'aménagement 2024. Des projets annoncés en avril et approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur développement de leur mise en œuvre.

Projet	Montant	État d'avancement
Extension de l'autoroute A13 de Courmayeur à Gollion	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023
Extension de l'autoroute A13 de Gollion à Courmayeur	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023
Extension de l'autoroute A13 de Courmayeur à Gollion	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023
Extension de l'autoroute A13 de Gollion à Courmayeur	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023
Extension de l'autoroute A13 de Courmayeur à Gollion	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023
Extension de l'autoroute A13 de Gollion à Courmayeur	1,1 milliard	Approuvé en avril 2023

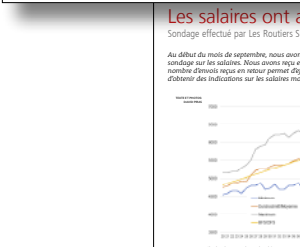
TRANSPORT ET INFRASTRUCTURE

Construction de la route de la Vallée
Le projet de construction de la route de la Vallée, qui relie les communes de Courmayeur et de Gollion, a été approuvé en avril 2023. Le projet consiste à construire une route à quatre voies de 10,5 km de long, avec une largeur de 12 m par voie. Le projet est financé par le canton de la Vallée et le fédéral. Les travaux commenceront en 2024 et seront terminés en 2026.

Extension de l'autoroute A13
Le projet d'extension de l'autoroute A13 de Courmayeur à Gollion a été approuvé en avril 2023. Le projet consiste à construire une route à quatre voies de 10,5 km de long, avec une largeur de 12 m par voie. Le projet est financé par le canton de la Vallée et le fédéral. Les travaux commenceront en 2024 et seront terminés en 2026.

1/4 page 92 mm x 131 mm

Équipe d'aménagement 2024
Le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 3,4 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'aménagement 2024. Des projets annoncés en avril et approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur développement de leur mise en œuvre.



Association

Les Routiers Suisses est une association qui défend les intérêts des camionneurs suisses. Elle organise des événements, des séminaires et des campagnes de sensibilisation. Elle est membre de l'Association suisse des camionneurs (ASC).

Événements
Les Routiers Suisses organise des événements réguliers, tels que des séminaires, des conférences et des ateliers de travail. Ces événements ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.

Séminaires
Les Routiers Suisses organise des séminaires réguliers, tels que des séminaires sur les nouvelles réglementations, les nouvelles technologies et les nouvelles tendances du marché. Ces séminaires ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.

Comme vous l'avez vu sur notre page Facebook, nous avons organisé un sondage sur les salaires. Nous avons reçu environ 500 réponses à cette enquête. Ce nombre d'avis nous a permis de réaliser une analyse statistique fiable et d'établir des indications sur les salaires moyens de nos membres.

Le salaire moyen des camionneurs suisses a augmenté de 25% entre 2019 et 2023. Cela est dû à une combinaison de facteurs, y compris l'inflation, l'augmentation des coûts de carburant et la pénurie de chauffeurs.

Les Routiers Suisses continue de travailler pour améliorer les conditions de travail des camionneurs suisses. Nous allons continuer à organiser des événements et des campagnes de sensibilisation pour défendre les intérêts de nos membres.

1/4 page en largeur 210 mm x 65 mm

Association
Les Routiers Suisses est une association qui défend les intérêts des camionneurs suisses. Elle organise des événements, des séminaires et des campagnes de sensibilisation. Elle est membre de l'Association suisse des camionneurs (ASC).

Événements
Les Routiers Suisses organise des événements réguliers, tels que des séminaires, des conférences et des ateliers de travail. Ces événements ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.

Séminaires
Les Routiers Suisses organise des séminaires réguliers, tels que des séminaires sur les nouvelles réglementations, les nouvelles technologies et les nouvelles tendances du marché. Ces séminaires ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.



Une pause offerte «Arrêt au stand» pour les chauffeurs

Pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand» en collaboration avec Les Routiers Suisses et l'ASTAG. Elle a organisé un séminaire d'information sur les lieux de travail et les chauffeurs.

Le 14 septembre, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand» en collaboration avec Les Routiers Suisses et l'ASTAG. Elle a organisé un séminaire d'information sur les lieux de travail et les chauffeurs.

Le séminaire a été organisé à la police cantonale de Saint-Gall et a été animé par des représentants de Les Routiers Suisses et de l'ASTAG. Les participants ont pu discuter avec les policiers et poser des questions sur les procédures de travail et les droits des chauffeurs.

Le séminaire a été très apprécié par les participants et a permis de créer un dialogue constructif entre les policiers et les chauffeurs. Les Routiers Suisses et l'ASTAG continueront à travailler avec la police cantonale de Saint-Gall pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.



1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

L'offensive électrique de Citroën
Le lancement de la Série de Citroën AMI, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën CE1. Il comporte des solutions très originales, à l'image de celles proposées à la fois au champion Citroën Red Bull.

Le prototype Citroën CE1 est un véhicule électrique à deux roues, conçu pour être utilisé dans des environnements urbains. Il est équipé d'une batterie à haute capacité et d'un moteur électrique performant. Le prototype a été présenté à Lausanne lors d'un événement organisé par Citroën et ses partenaires.

Le prototype Citroën CE1 est un véhicule électrique à deux roues, conçu pour être utilisé dans des environnements urbains. Il est équipé d'une batterie à haute capacité et d'un moteur électrique performant. Le prototype a été présenté à Lausanne lors d'un événement organisé par Citroën et ses partenaires.



1/4 page en largeur 210 mm x 65 mm

Association
Les Routiers Suisses est une association qui défend les intérêts des camionneurs suisses. Elle organise des événements, des séminaires et des campagnes de sensibilisation. Elle est membre de l'Association suisse des camionneurs (ASC).

Événements
Les Routiers Suisses organise des événements réguliers, tels que des séminaires, des conférences et des ateliers de travail. Ces événements ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.

Séminaires
Les Routiers Suisses organise des séminaires réguliers, tels que des séminaires sur les nouvelles réglementations, les nouvelles technologies et les nouvelles tendances du marché. Ces séminaires ont pour but de fournir aux membres des informations utiles et de leur offrir une opportunité de rencontrer d'autres professionnels du secteur.



1/2 page en hauteur 105 mm x 297 mm

L'offensive électrique de Citroën
Le lancement de la Série de Citroën AMI, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën CE1. Il comporte des solutions très originales, à l'image de celles proposées à la fois au champion Citroën Red Bull.

Le prototype Citroën CE1 est un véhicule électrique à deux roues, conçu pour être utilisé dans des environnements urbains. Il est équipé d'une batterie à haute capacité et d'un moteur électrique performant. Le prototype a été présenté à Lausanne lors d'un événement organisé par Citroën et ses partenaires.

Le prototype Citroën CE1 est un véhicule électrique à deux roues, conçu pour être utilisé dans des environnements urbains. Il est équipé d'une batterie à haute capacité et d'un moteur électrique performant. Le prototype a été présenté à Lausanne lors d'un événement organisé par Citroën et ses partenaires.

Rendez-vous de la branche

Plus de 800 marques présentes à Berne



Du 8 au 12 novembre, les salons spécialisés transport-CH, commerce-CH et e-commerce-CH se déroulent à Berne. Les organisateurs annoncent un nouveau record du nombre de marques mises en avant: l'association des Roadster Suisse y réunit un record.

Le 8 novembre 2024, les salons spécialisés transport-CH, commerce-CH et e-commerce-CH se déroulent à Berne. Les organisateurs annoncent un nouveau record du nombre de marques mises en avant: l'association des Roadster Suisse y réunit un record. Plus de 800 marques y sont présentes, ce qui constitue un record pour ces salons. Les organisateurs annoncent un nouveau record du nombre de marques mises en avant: l'association des Roadster Suisse y réunit un record.



Il s'agit d'un camion à grue, utilisé pour le transport de matériaux lourds. Le camion est équipé d'une grue hydraulique puissante, ce qui permet de charger et décharger des charges lourdes sans avoir besoin d'un autre engin.

1/8 page en hauteur 57 mm x 88 mm

1/3 page en largeur 210 mm x 92 mm

Trois instances, trois avis, une amende

Une conductrice a contesté avec succès une amende de 250 francs. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ces montres qu'il vaut mieux ne pas toucher à son téléphone portable lorsqu'on conduit un véhicule, à moins d'avoir du temps, de l'argent et de l'humeur juridique.

Alors qu'elle roulait sur le B26, une ligne divisée en deux sens de circulation par une ligne médiane, elle a été arrêtée par la police. Elle a été accusée de conduite dangereuse. Elle a contesté l'amende de 250 francs. Elle a gagné son procès. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ces montres qu'il vaut mieux ne pas toucher à son téléphone portable lorsqu'on conduit un véhicule, à moins d'avoir du temps, de l'argent et de l'humeur juridique.



Le tribunal a jugé que la conductrice avait agi avec imprudence. Elle a été condamnée à une amende de 250 francs. Elle a contesté l'amende. Elle a gagné son procès. Elle n'est pas pour autant exemptée de peine. Car ces montres qu'il vaut mieux ne pas toucher à son téléphone portable lorsqu'on conduit un véhicule, à moins d'avoir du temps, de l'argent et de l'humeur juridique.

1/1 page 210 mm x 297 mm

de conducteurs de véhicules lourds en service chez Dräger

Il y a plus de 100 ans que Dräger est présente en Suisse. C'est un fabricant de matériel médical et de matériel de mesure. Dräger est une entreprise internationale. Elle est présente dans plus de 100 pays. Elle a une longue histoire. Elle est connue pour ses produits de haute qualité. Elle est un leader dans son secteur. Elle est une entreprise innovante. Elle est une entreprise responsable. Elle est une entreprise humaine.



Dräger est une entreprise innovante. Elle est une entreprise responsable. Elle est une entreprise humaine. Elle est une entreprise qui s'engage pour le bien-être de ses employés et de ses clients. Elle est une entreprise qui s'engage pour l'environnement. Elle est une entreprise qui s'engage pour la société.

et tres confortable

1/4 page en hauteur 55 mm x 266 mm

Le nouveau MAN Lion's Coach est un véhicule de transport de personnes. Il est très confortable. Il est très sûr. Il est très fiable. Il est très économique. Il est très écologique. Il est très innovant. Il est très moderne. Il est très agréable. Il est très pratique. Il est très polyvalent. Il est très adaptable. Il est très flexible. Il est très robuste. Il est très durable. Il est très performant. Il est très efficace. Il est très fiable. Il est très sûr. Il est très confortable. Il est très agréable. Il est très pratique. Il est très polyvalent. Il est très adaptable. Il est très flexible. Il est très robuste. Il est très durable. Il est très performant. Il est très efficace.

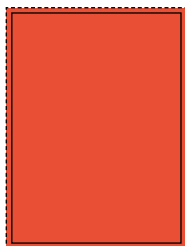


Le MAN Lion's Coach est un véhicule de transport de personnes. Il est très confortable. Il est très sûr. Il est très fiable. Il est très économique. Il est très écologique. Il est très innovant. Il est très moderne. Il est très agréable. Il est très pratique. Il est très polyvalent. Il est très adaptable. Il est très flexible. Il est très robuste. Il est très durable. Il est très performant. Il est très efficace.



1/8 page en largeur 210 mm x 32 mm

Toutes les tailles francs bords (*en italiques*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.

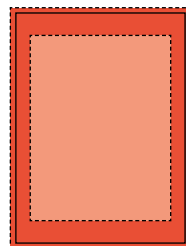


Couverture et publiereportage

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
A+F

Couleur 6300.-

comprend: La couverture, un reportage de 2 pages, une publication sur la page LRS-Facebook (un post avec photo et vidéo). La production et la mise en page sont réalisées par la rédaction.



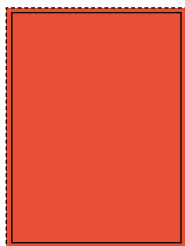
1/1 page 210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

Couleur A+F 4350.- A 3800.- F 2800.-

4^e page de couverture

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

A+F 5050.- A 4300.- F 3121.-



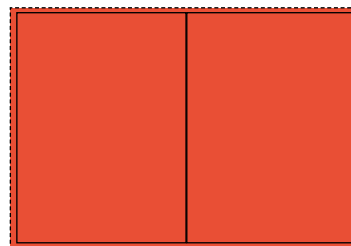
2^e et 3^e page de couverture

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

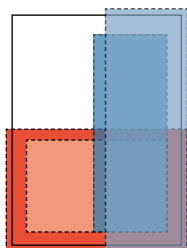
A+F 4800.- A 4000.- F 3000.-

2 × 1/1 page panorama 420 mm × 297 mm
(426 mm × 303 mm)

Couleur A+F 9750.- A 7200.- F 5250.-



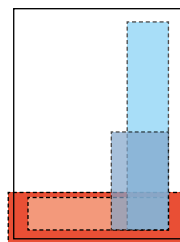
Toutes les tailles francs bords (*en italiques*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.



1/2 page en largeur 210 mm × 148 mm
(*216 mm × 154 mm*)
192 mm × 133 mm

1/2 page en hauteur 105 mm × 297 mm
(*111 mm × 303 mm*)
92 mm × 266 mm

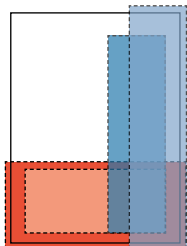
	A+F	A	F
Couleur	2700.-	2300.-	1660.-
n/b	1850.-	1600.-	960.-



1/4 page en largeur 210 mm × 65 mm
(*216 mm × 71 mm*)
192 mm × 65 mm

1/4 page en hauteur 92 mm × 131 mm
55 mm × 266 mm

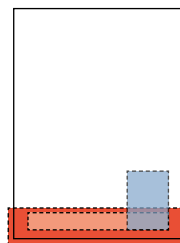
	A+F	A	F
Couleur	1460.-	1260.-	910.-
n/b	1010.-	860.-	530.-



1/3 page en largeur 210 mm × 92 mm
(*216 mm × 98 mm*)
192 mm × 87 mm

1/3 page en hauteur 67 mm × 297 mm
(*73 mm × 303 mm*)
67 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	1750.-	1510.-	1100.-
n/b	1210.-	1050.-	630.-



1/8 page en largeur 210 mm × 32 mm
(*216 mm × 38 mm*)
192 mm × 32 mm

1/8 page en hauteur 57 mm × 88 mm

	A+F	A	F
Couleur	770.-	660.-	480.-
n/b	530.-	450.-	280.-

Des mesures exigées
ASTRA Bridge et trafic d'évitement

420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm)

210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)

210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)

Plutôt une route glissante qu'un travail ennuyeux

420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)

Un duo de choc

420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm)

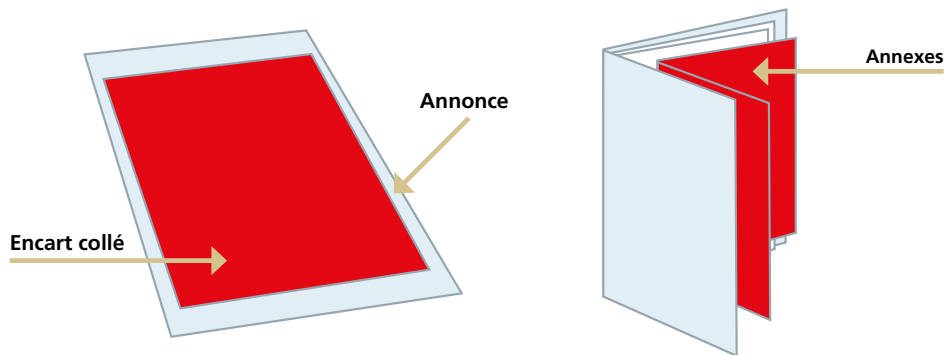
210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)

210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)

½ page panorama	
420 mm × 148 mm (426 mm × 151 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × ½ page panorama: édition f+d	CHF 5400.–
2 × ½ page panorama: édition d	CHF 4600.–
2 × ½ page panorama: édition f	CHF 3320.–

⅓ page panorama	
420 mm × 92 mm (426 mm × 98 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × ⅓ page panorama: édition f+d	CHF 3500.–
2 × ⅓ page panorama: édition d	CHF 3020.–
2 × ⅓ page panorama: édition f	CHF 2200.–

¼ page panorama	
420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × ¼ page panorama: édition f+d	CHF 2920.–
2 × ¼ page panorama: édition d	CHF 2520.–
2 × ¼ page panorama: édition f	CHF 1820.–



Page junior

138 mm × 192 mm
(format final)

Edition f+d CHF 3840.–

seulement édition d CHF 3254.–

seulement édition f CHF 2320.–

Des formats individuels peuvent être demandés. Après l'examen de la faisabilité du projet de publication, nous vous proposons une offre détaillée.

Annonce avec encart collé

Cette formule de format spécial peut être publiée sur des pages présélectionnées. L'encart est collé sur une annonce du format d'une page. Des encarts jusqu'au format A5 peuvent être planifiés. Le prix est valable pour un encart d'une épaisseur de 2 mm.

1 × 1 page CHF 4350.–

Collage CHF 900.–

Total CHF 5250.–

Annexes

2 pages, en format A4, CHF 6825.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

4 à 6 pages, en format A4, CHF 7560.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

8 pages et plus, en format A4, CHF 8400.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

Pour des encarts qui ne correspondent pas à ces prescriptions, nous avons besoin d'un échantillon (poids, format, papier) pour vous proposer une offre personnalisée.

Publicité en ligne / www.routiers.ch

Sur le site web du magazine spécialisé SWISS CAMION, le lecteur trouvera des nouvelles et des articles actuels ainsi que tout le contenu du magazine imprimé. À partir de mars 2024, SWISS CAMION sera également intégré de manière proéminente sur le site de l'association routiers.ch afin d'attirer également ses utilisateurs vers les contenus de SWISS CAMION.

Leadboard en tête / homepage

Grandeur: 780 x 187 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 840.–

Skyscraper à droite / homepage

Grandeur: 180 x 430 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 910.–

Leadboard en tête / page d'article

Grandeur: 1170 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 630.–

Rectangle à droite / page d'article

Grandeur: 280 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 490.–

Skyscraper à droite / page d'article

Grandeur: 280 x 600 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 700.–



Informations techniques

Formats: GIF, JPG, Flash, html5

Transmission des données: veuillez nous transmettre les supports publicitaires (bannières, texte, logo) et le lien URL par e-mail à l'adresse: khaller@routiers.ch.

Commission d'agence: 5 % sur toutes les dispositions qui sont transmises par une agence média.

Changements et corrections: les changements et corrections doivent être faits par écrit.

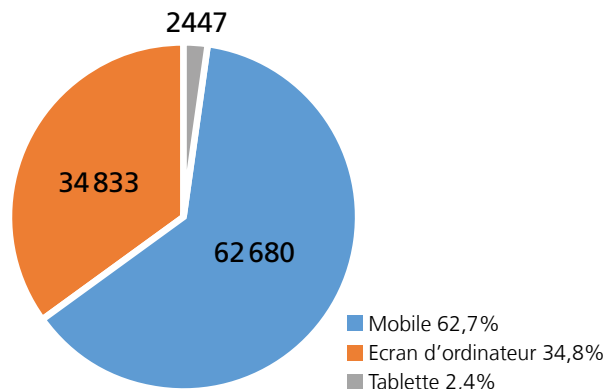
Durée de la publication: la durée d'une publication est fixée à un mois.

Quelques chiffres sur la page web swisscamion.ch

Utilisateurs: 100 132

En moyenne par jour: 282

Utilisateurs sur les appareils terminaux électroniques



SWISS CAMION – cross-média

Les canaux en ligne sont le complément idéal des annonces imprimées classiques et offrent ainsi la possibilité d'une publicité cross-média à partir d'une seule source. Cela vous permet de publier des campagnes cross-média dans le secteur de la branche des véhicules utilitaires. Ainsi vous renforcez l'impact auprès de vos groupes cibles.

Support publicitaire	Mesure	Parution
Magazine SWISS CAMION	Annonces en divers formats	6 x par année
Page web www.swisscamion.ch	Bannières publicitaires	Selon votre guise
Paid Post	Articles RP	Selon votre guise

Nouveau: Paid Post

Vous nous transmettez votre texte RP ou une vidéo et nous publions l'article sur notre site web www.swisscamion.ch

Tarif par publication CHF 1200.–

No	Parution	Délai pour les annonces d'impression	Délai pour le matériel
1	Mercredi, 03.01.24	11.12.23	13.12.23
2	Vendredi, 01.03.24	13.02.24	15.02.24
3	Mercredi, 01.05.24	12.04.24	16.04.24
4	Jeudi, 20.06.24	03.06.24	05.06.24
5	Lundi, 02.09.24	14.08.24	19.08.24
6	Vendredi, 01.11.24	15.10.24	17.10.24

Des rabais pour des publications en cross-média

Pour des publications des annonces et des bannières combinées, nous accordons 20% de rabais supplémentaire sur les tarifs en ligne indiqués.

Rabais

Selon le chiffre d'affaires annuel ou par réservation ferme:

dès 6000.– 5 % dès 12000.– 10 %

dès 20000.– 15 % dès 30000.– 20 %

Rabais de répétition

Dès trois annonces dans le même format et données prêtes pour l'impression: 5 %

Agences de publicité et médias bénéficient de 5 % de commission.

Suppléments

Des emplacements d'annonces spéciaux plus 10% (tous les tarifs en CHF, en plus 8,1% de TVA)

Validité

Dès le 1^{er} janvier 2024, sous réserve des éventuelles changements des tarifs

Format

210 mm × 297 mm (A4)

Miroir de page

192 mm × 266 mm

Procédé d'imprimerie

Offset

Trame

Jusqu'à 70 dpi

Formats

Quark Xpress, Adobe InDesign, Adobe PDF

Couleurs Pantone/RGB

Converties en CMYK

Couleurs spéciales

Sur demande

Résolution

300 dpi

Graphiques

Dans tous les formats usuels

Transmission des données

PDF et e-mail (max. 15 MB)
ou avec proof et bon à tirer

Important

Intégrer toutes les données liées aux documents

Impression/graphisme

Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Structure des lecteurs/public cible

Chauffeurs, disponents, transporteurs, importateurs, carrossiers, garagistes des utilitaires, gestionnaires des accessoires

Tirage

17 522 exemplaires (contrôlé REMP)
Tirage imprimé: 20 000 exemplaires
Allemand: 12 346 exemplaires / français: 5 176 exemplaires
Part d'abonnés: 90 %

Périodicité

6 fois par an à chaque édition au début du mois

Editeur

Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00,
swisscamion@routiers.ch

Rédacteur en chef

Daniel von Känel, dvonkaenel@routiers.ch

Annonces/marketing

Kéren Haller
Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00, fax 021 706 20 09
khaller@routiers.ch

Prix de l'abonnement

CHF 65.– par année pour 6 éditions

Langues

Éditions séparées en allemand et en français

Coordonnées bancaires

Banque Cantonale Vaudoise, CH-1000 Lausanne
SWIFT/BIK Code: BCVLCH2LXXX
IBAN Code: CH8000767000T50214476
Compte: T5021.44.76

Conditions de paiement

Dans les 30 jours net

Conditions d'annulation

En cas d'annulation après une réservations d'annonces nous calculons 30% des frais du tarif net.

Semez au SWISS CAMION pour récolter vos succès commerciaux!

Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26, 1026 Echandens
Tél. 021 706 20 00, swisscamion@routiers.ch